

**Совет**  
**по железнодорожному транспорту**  
**государств-участников СНГ**

**ПРАВИЛА**  
**эксплуатации, пономерного учета и расчетов**  
**за пользование грузовыми вагонами**  
**собственности других государств**

*С изменениями и дополнениями,  
утвержденными на сорок девятом  
Заседании Совета по железнодорожному транспорту*

**УТВЕРЖДЕНЫ:**  
**на Совещании уполномоченных представителей**  
**железнодорожных администраций 24 мая 1996 года**  
**в соответствии с решением пятнадцатого заседания**  
**Совета по железнодорожному транспорту**  
**от 5 апреля 1996 года**

**ПРАВИЛА**  
**эксплуатации, пономерного учета и расчетов**  
**за пользование грузовыми вагонами собственности**  
**других государств\***

**1. Общие положения.**

1.1. Пользование парком грузовых вагонов осуществляется на основе согласованной технологии организации перевозочного процесса, предусматривающей свободное обращение исправных грузовых вагонов по железным дорогам государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении.

---

❖ С изменениями и дополнениями, принятыми на совещаниях уполномоченных представителей железных дорог администраций 16 октября 1996 г., на семнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту 25 января 1997 г., на девятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту 1 октября 1997 г., на совещании уполномоченных представителей железных дорог администраций 4 марта 1998 г., на двадцать первом заседании Совета по железнодорожному транспорту 5 июня 1998 г., на двадцать втором заседании Совета по железнодорожному транспорту 4 ноября 1998 г. и на двадцать четвертом заседании Совета по железнодорожному транспорту 28 мая 1999 г., на двадцать седьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 23 октября 2000 г., на двадцать восьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 7 марта 2001 г. на двадцать девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 20 июня 2001 г., на тридцать третьем заседании Совета по железнодорожному транспорту 23 октября 2002 г., на тридцать четвертом третьем заседании Совета по железнодорожному транспорту 12 февраля 2003 г., на тридцать пятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 4 июня 2003 г., на тридцать шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту 1 октября 2003 г., на тридцать девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 17 ноября 2004 г., на сорок третьем заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 апреля 2006 г., на сорок четвертом заседании Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г., на сорок пятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 22 февраля 2007 г., на сорок шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту 19 мая 2007 г., на сорок седьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 23 ноября 2007 г., на сорок девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 21 ноября 2008 г.

**Каждая железнодорожная администрация государства-участника Соглашения вправе направить груз в принадлежащем ей вагоне на любую станцию, открытую для грузовых операций, железных дорог, входящих в сеть государств-участников Соглашения или других дорог, с которыми пограничная железнодорожная администрация государства-участника Соглашения имеет договор о передаче вагонов.**

**Каждая железнодорожная администрация государств-участников Соглашения вправе сдать в аренду юридическому или физическому лицу вагоны инвентарного парка своей принадлежности для курсирования в международном сообщении.**

1.2. Погрузка вагонов инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций разрешается в направлениях, обеспечивающих максимальное приближение вагонов к железнодорожной администрации их собственнице. При этом погрузка вагонов назначением в железнодорожную администрацию-собственницу допускается на любую станцию. При отсутствии такого груза погрузка разрешается в направлениях в соответствии с привязкой дорог погрузки к железнодорожным администрациям-собственницам, приведенным в Приложении № 1.

1.3. Для вагонов, направляемых гружеными в другую железнодорожную администрацию, как правило, не допускается изменение согласованного порядка направления вагонопотоков, объявленного в книге плана формирования поездов межгосударственного сообщения, от станции погрузки железнодорожной администрации-собственницы до станции назначения, т.е. маршрута следования. Изменение утвержденного порядка направления вагонопотоков производится в соответствии с пунктом 1.9. При этом должен быть соблюден маршрут следования, указанный в перевозочных документах.

1.3.1. По просьбам грузоотправителей или грузополучателей допускается изменение первоначального пункта назначения груженого вагона принадлежности другого государства, (кроме вагонов с выработанными межремонтными нормативами) т.е. переадресовка, которая осуществляется по правилам, действующим на железнодорожной администрации первоначального назначения груза.

1.3.2. Если необходимость переадресовки возникает в пределах железнодорожной администрации, то она производится по указаниям руководства этой железнодорожной администрации. Аналогично

осуществляются переадресовки вагона собственной принадлежности в другую железнодорожную администрацию.

1.4. После выгрузки (освобождения) вагон направляется под погрузку предъявляемых грузов или отправляется в порожнем состоянии:

1.4.1. Железнодорожная администрация – пользовательница осуществляет погрузку вагонов чужой принадлежности в следующей последовательности:

- до станций сети администрации-собственницы;
- до станций сети своей или транзитной администрации, находящихся на пути, установленном в Приложении № 1 направления вагонопотоков;
- назначением до станций железнодорожных администраций, расположенных далее администрации-собственницы вагона при условии проследования ее транзитом.

1.4.2. В порожнем состоянии вагоны следуют:

- по направлению порожних вагонопотоков, приведенных в Приложении № 1;
- при возвращении в администрацию-собственницу передаются в поездах по действующему плану формирования груженых вагонопотоков по маршруту следования в направлении к государству-собственнику, согласно Приложению № 1.

1.4.3. В случае необходимости обеспечения погрузки предъявляемых грузов и при отсутствии режима срочного возврата исправные порожние вагоны с согласия железнодорожной администрации - собственницы по уведомлению Дирекции Совета могут быть направлены любой железнодорожной администрации. Дирекция Совета направляет уведомления железнодорожным администрациям дислокации вагона, его погрузки, собственнице, а при необходимости - и железнодорожной администрации, пропускающей вагоны транзитом. Исправные порожние вагоны могут подсылаться как маршрутами, так и отдельными группами.

1.4.4. Смежные железнодорожные администрации на основе двустороннего Соглашения могут устанавливать иной порядок возвращения порожних вагонов своей собственности. О принятом двустороннем порядке возвращения своих вагонов железнодорожные администрации информируют Дирекцию Совета.

1.4.5. Порожние вагоны при возвращении в железнодорожную администрацию-собственницу передаются в поездах по действующему

плану формирования груженых вагонопотоков по маршруту следования в направлении к государству-собственнику, согласно Приложению № 1.

1.5. Порожние вагоны, направляемые в железнодорожную администрацию-собственницу, могут использовать под свою погрузку железнодорожные администрации, через которые порожний вагон проходит транзитом. Погрузка на этих администрациях, как правило, допускается в направлениях, указанных в Приложении № 1.

1.6. Изменение маршрута возвращения порожнего вагона разрешается по согласованию с железнодорожными администрациями - собственницей и пользовательницей вагона, в том числе и транзитные дороги, с уведомлением Дирекции Совета.

1.7. В тех случаях, когда у железнодорожной администрации не хватает собственных вагонов для обеспечения отгрузки предъявляемых грузов, последняя информирует не позднее, чем за 5 суток, Дирекцию Совета о необходимости подсылки порожних вагонов в порядке регулировки. При этом указывает тип вагона и их количество. Дирекция Совета, исходя из фактического размещения и использования подвижного состава, устанавливает и запрашивает железнодорожную администрацию, чьи вагоны могут быть направлены для обеспечения погрузки и маршруты перемещения порожних. После получения согласия причастных железнодорожных администраций, в том числе и транзитных, Дирекция Совета письменно уведомляет о совместно принятых решениях. (Приложение к пункту 1.7. Правил).

Подсылка исправных порожних вагонов для обеспечения погрузки производится, как правило, без оплаты тарифа. Участвующие в пересылке порожних вагонов железнодорожные администрации вправе установить плату за некомпенсированный порожний пробег на основе двусторонних договоренностей. Транзитные железнодорожные администрации после получения письменного уведомления Дирекции Совета обязаны обеспечивать беспрепятственный пропуск порожних вагонов.

Не допускается подсылка в адрес железнодорожных администраций, не внедривших систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, порожних вагонов с остаточным ресурсом менее 10 тыс. километров на момент передачи.

1.8. Исправные порожние вагоны как при возвращении в администрацию-собственницу, так и подсылаемые в порядке регулировки,

направляются без оформления перевозочных документов, кроме специализированного подвижного состава, на который составляются пересыльные ведомости, согласно Правилам перевозок грузов.

1.9. Изменение установленного порядка направления груженых и порожних вагонов допускается внутри железнодорожной администрации по своему указанию. При возникновении у железнодорожной администрации необходимости изменения установленного порядка направления вагонопотоков в межгосударственном сообщении, она информирует об этом Дирекцию Совета, которая согласовывает предложения с причастными, и после согласования направляет уведомление соответствующим железнодорожным администрациям.

1.10. Изменение установленных маршрутов вагонопотоков допускается при явлениях стихийного характера, нарушениях безопасности движения и по просьбе грузоотправителей и грузополучателей, порядком, предусмотренным пунктом 1.9.

1.11. Железнодорожная администрация имеет право требовать срочного возврата своих вагонов. Об этом она должна уведомить Дирекцию Совета, указав при этом род подвижного состава и срок действия режима срочного возврата. Дирекция Совета рассматривает обращение железнодорожной администрации и не позднее, чем через трое суток, уведомляет причастные железнодорожные администрации, что через пять суток вводится режим срочного возврата, указав при этом род подвижного состава и сроки действия режима срочного возврата.

При режиме срочного возврата погрузка освободившихся вагонов разрешается только назначением на станции железнодорожной администрации, объявившей этот режим. При нарушении этого режима на железнодорожную администрацию – пользовательницу начисляются платежи в **размере 200 швейцарских франков** за каждый погруженный вагон.

**Режим срочного возврата может быть установлен в разовом порядке на срок до 30 суток. Общая продолжительность режима срочного возврата в течение года допускается не более 120 суток по каждому роду грузовых вагонов.**

Повторное объявление режима срочного возврата на один и тот же род вагона допускается **не ранее, чем через 10 суток от даты окончания ранее объявленного режима.**

Начисление платежей и ведение расчетов за нарушения режима срочного возврата грузовых вагонов осуществляется в соответствии с Методикой о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов.

1.12. К перевозкам, как внутри железнодорожной администрации, так и между железнодорожными администрациями допускаются собственные грузовые вагоны, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) ИВЦ ЖА. Эксплуатация и пономерной учет собственных грузовых вагонов, имеющих восьмизначную нумерацию на цифру «5», должны осуществляться в соответствии с Правилами эксплуатации пономерного учета собственных грузовых вагонов.

Собственные грузовые вагоны, имеющие восьмизначную нумерацию на цифру «5», допускаются к эксплуатации и ремонту по пробегу только при условии внедрения железнодорожной администрацией, на которой приписаны эти вагоны, системы технического обслуживания и ремонта с учетом выполненного объема работ.

1.13. Грузовые поезда должны подводиться к межгосударственному передаточному стыку в соответствии с утвержденными Советом: графиком движения, планом формирования, порядком направления вагонопотоков и согласованным суточным планом поездной работы между железнодорожными администрациями, разработанным на основе месячного объема перевозок грузов (плана перевозок).

1.14. В соответствии с соглашением железнодорожных администраций работа по передаче вагонов может быть организована совместно бригадами сдающей и принимающей дорог на единой для обеих дорог станции передачи вагонов или отдельно на двух, специально выделенных для каждой из сопредельных дорог, станциях передачи вагонов.

При любой организации работы по передаче вагоны считаются принятыми только при наличии соответствующим образом оформленных передаточных поездных ведомостей с подписями должностных лиц (приемщиков вагонов) сдающей и принимающей дорог и проставлением в документах календарных штампов.

Количество составляемых экземпляров передаточной поездной ведомости устанавливается пограничным Соглашением.

При передаче вагонов между железнодорожными администрациями, внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом

фактически выполненного объема работ, вагоны считаются принятыми только при наличии оформленной передаточной поездной ведомости и справки формы 204, содержащей картотечные данные о вагонах в поезде. Количество экземпляров справки формы 204 должно соответствовать количеству экземпляров передаточной поездной ведомости.

При отсутствии претензий по взаиморасчетам поездная передаточная ведомость хранится в течение срока, установленного внутренними правилами железнодорожной администрации, но не менее двух лет.

1.15. Сдающей дорогой к передаче должны предъявляться вагоны, полностью отвечающие техническим, технологическим и другим требованиям, предварительно осмотренные и признанные ею годными в техническом и коммерческом отношениях для следования в межгосударственном сообщении, и снабженные всеми необходимыми документами.

1.16. При отсутствии конвенционных запретов железнодорожная администрация не вправе отказать в приеме груженых вагонов, следующих по установленным направлениям вагонопотоков и признанных исправными по действующим положениям, исправных порожних вагонов, возвращаемых собственнику или направляемых по уведомлениям в порядке регулировки.

1.17. Вагоны, погруженные на станции, на которые объявлены конвенционные запрещения, должны приниматься как с дороги погрузки, так и по межгосударственным стыковым пунктам, если дата погрузки вагона, определяемая по штемпелю в перевозочных документах станции отправления, более ранняя, чем дата начала действия конвенции.

1.18. Конвенционные запрещения о погрузке на станциях железнодорожных администраций устанавливаются решениями соответствующей железнодорожной администрации, а назначением на другие железнодорожные администрации - первым руководителем железнодорожной администрации.

Конвенционные запрещения на прием вагонов под выгрузку и пропуск их транзитом на другие железнодорожные администрации объявляются на основании запросов, направляемых в адрес Дирекции Совета. Дирекция Совета по запросам направляет причастным железнодорожным администрациям уведомление о прекращении погрузки, которое вступает в силу через трое суток с момента передачи уведомлений.

Отмена действия конвенционного запрещения для станции железнодорожной администрации производится по указанию этой железнодорожной администрации.

Отмена конвенционных запрещений в межгосударственном сообщении производится по уведомлениям Дирекции Совета после получения телеграфных извещений от железнодорожных администраций, по просьбе которых установлен запрет погрузки.

1.19. Вагоны, погруженные на станции, имеющие конвенционное запрещение в период его действия, должны задерживаться на дороге погрузки.

1.20. Вагоны, которые были отправлены с погрузочной дороги до начала действия конвенционного запрещения и не принятые по межгосударственному стыковому пункту после начала действия конвенции, снимаются с учета со сдающей железнодорожной администрации. Если в этих случаях не принят поезд из-за наличия в нем вагонов, идущих на станции конвенционного запрещения, с учета от сдающей железнодорожной администрации снимается весь состав. О задержке поезда в продвижении передается информация по согласованной структуре, а в переходный период сообщение **5311(8) с кодом 58** с ИВЦ сдающей дороги в ИВЦ ЖА, ИВЦ дороги, задержавшей поезда. (Приложение к пунктам 1.20. и 1.23. Правил).

1.21. В случаях явлений стихийного характера (землетрясения, наводнения, лесные пожары, штормовые ситуации на море и ураганы), вызвавшие задержку приема или передачи поездов, а также выполнения технологических, конечных и начальных операций, железнодорожная администрация по окончании отчетных суток информирует в виде оперативного уведомления Дирекцию Совета и смежные железнодорожные администрации о размерах ограничения приема и сдачи поездов по номерам и индексам, и вагонам, задержанных для выполнения технологических, конечных, начальных операций. Диспетчер Дирекции после регистрации в журнале строгого учета и уточнения обоснованности уведомления передает номера и индексы поездов в ИВЦ ЖА. ИВЦ железнодорожной администрации, на которой задержаны вагоны, передает ИВЦ ЖА информацию по согласованной структуре, а в переходной период - сообщения **5311(8) с кодом операции 57** *“неприм из-за стихийного бедствия”*. ИВЦ ЖА составляет для Дирекции Совета ведомость по согласованной форме, в которой

указывает количество не принятых и не сданных по этой причине вагонов по их родам и принадлежности по железнодорожным администрациям. (Приложение к пункту 1.21. Правил).

1.22. Железнодорожные администрации, которые не приняли или не сдали поезда, или не выполнили предусмотренные технологические операции с вагонами по причинам явлений стихийного характера, освобождаются от платы за пользование подвижным составом в соответствии с приложением к пункту 1.21. Правил. Сведения о стихийных бедствиях учитываются на основе решений государственных органов и официальных сообщений руководителей железнодорожных администраций с представлением в Дирекцию Совета и заинтересованным железнодорожным администрациям соответствующих документов в соответствии с национальным законодательством.

1.23. В случаях необоснованного отказа от приема поездов, ИВЦ железнодорожной администрации, на которой задержаны поезда, передает информацию в ИВЦ ЖА, Дирекцию Совета и ИВЦ железнодорожной администрации, не обеспечившей прием поездов, по согласованной структуре, а в переходный период - сообщения **5311(8)** с кодом операции **59** *“отказ от приема поездов”*. (Приложение к пунктам 1.20. и 1.23. Правил). При наличии согласованной ППВ отсутствие данных на принимаемые поезда в справке ВЦ-60 из-за сбоя работы ИВЦ принимающей администрации и каналов связи между ИВЦ администраций не является основанием для неприема поезда.

ИВЦ ЖА составляет справку с указанием количества задержанных вагонов по их роду и принадлежности железнодорожной администрации и передает ее Дирекции Совета не позднее 8.00 часов следующих за отчетными сутками.

1.24. Решение об учете в расчете данных о неприеме поездов принимается Дирекцией Совета, которую ИВЦ ЖА ежедневно информирует об индексах, номерах поездов с указанием времени и причины неприема. При этом данные о принятых к взаиморасчетам фактах неприема по времени и дате поступления информации регистрируются Дирекцией Совета в журнале строго учета с утверждающей подписью Дирекции Совета.

1.25. Железнодорожная администрация может отказать в приеме грузовых вагонов:

- с негабаритным грузом или грузом, требующим особых условий пропуска, при отсутствии согласования;

- порожних вагонов, направляемых другой железнодорожной администрацией в порядке регулировки или вагонной помощи без установленного документального оформления;

- собственных вагонов, не зарегистрированных в АБД ПВ;

- арендованных вагонов, погруженных без согласования их приема железнодорожной администрацией назначения или транзитной;

- вагонов, погруженных в период действия конвенционных запрещений;

- вагонов, предъявляемых сверх согласованных размеров суточного плана;

- вагонов с заменой деталей и узлов в нарушение установленного порядка, приведенного в пункте 2.11.;

- вагонов, предъявляемых железнодорожной администрацией погрузки с нарушением пункта 2.10. настоящих Правил.

1.26. Железнодорожные администрации не вправе предъявлять к передаче в международном сообщении и принимать вагоны с неправильной, искаженной нумерацией, с отсутствующим трафаретом железнодорожной администрации - собственницы, не зарегистрированные в АБД ПВ, а также вагоны, исключенные из инвентаря, и в том числе и собственные грузовые вагоны, без закрашивания первых трех цифр номера вагона и документального оформления **«как груз на своих осях»**.

Железнодорожные администрации, внедрившие систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, не вправе предъявлять к передаче вагоны, имеющие расхождение в трафарете вагона и справке формы 204 как по году постройки вагона, срокам ремонта, так и применяемой системе ремонта.

1.27. После документального оформления приема-сдачи вагонов их отцепка от поезда по каким-либо причинам для возврата не допускается. Выявленные любые причины, по которым вагон не может следовать дальше, должны устраняться силами и средствами железнодорожной администрации, документально оформившей принятие вагона.

1.28. К обращению как внутри государства, так и за его пределами допускаются вагоны всех типов, принадлежащие железнодорожным администрациям государств-участников Соглашения о совместном

использовании парка грузовых вагонов и контейнеров, а также собственные грузовые вагоны, имеющие право выхода на пути общего пользования, отвечающие требованиям, изложенным в разделе 2 настоящих Правил.

Допускаются к передаче в межгосударственном сообщении грузовые вагоны с трафаретом «ПРОБЕГ» принадлежности железнодорожных администраций, внедривших систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ.

Вагоны передаются с железной дороги одного государства на железную дорогу другого государства без перегруза груза, за исключением случаев, когда перегруз необходим из-за технического или коммерческого состояния вагона.

Передача вагонов между железнодорожными администрациями производится в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 2 настоящих Правил.

Железнодорожные администрации не внедрившие систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, подачу под погрузку, браковку в плановый ремонт, включение вагона в состав поезда и сдачу вагонов с трафаретом «ПРОБЕГ» по станции передачи (СПВ), осуществляют на основании даты окончания календарной продолжительности использования вагона в эксплуатации, нанесенной в трафарете на кузове (раме) вагона и не несут ответственности за превышение норматива пробега, установленного железнодорожными администрациями-собственниками вагона, при его использовании на своей территории, при безусловном обеспечении безопасности движения в соответствии с требованиями настоящих Правил.

При сдаче вагонов с дорог железнодорожной администрации, не внедрившей систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, принимающая железнодорожная администрация обязана принять предъявленный вагон независимо от его состояния (порожний или груженный) и величины исполненного пробега на момент передачи.

При передаче на дорогу железнодорожной администрации не внедрившей систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, груженого вагона с трафаретом «ПРОБЕГ» и выработанным нормативом пробега или остаточным ресурсом не более 1 тыс. километров, сдающая сторона, внедрившая

ремонт по пробегу, уведомляет принимающую сторону о необходимости его срочного возврата в порожнем состоянии на дороги железнодорожной администрации собственницы вагона. Прием и сдача такого вагона производится с учетом требований пункта 1.32. настоящих Правил.

1.29. Вагоны, направляемые в железнодорожную администрацию - собственницу для плановых видов ремонта и отвечающие установленным требованиям, передаются в грузовых поездах по плану формирования и действующему порядку направления вагонопотоков с оформлением перевозочных документов формы ГУ-65 и ГУ-64 с приложением к ним уведомлений формы ВУ-23М и сопроводительный листок ВУ-26М без взимания провозных платежей. Такие вагоны должны беспрепятственно пропускаться по межгосударственным стыковым пунктам

При обнаружении на дорогах железнодорожной администрации-пользовательницы вагона чужой принадлежности, требующего проведения планового ремонта по выработке межремонтного норматива (любого), он в обязательном порядке должен направляться для производства ремонта на железнодорожную администрацию-собственницу вагона установленным порядком.

1.30. Вагоны, не отвечающие установленным требованиям передачи по межгосударственным стыковым пунктам, но отвечающие условиям обеспечения безопасности движения, железнодорожная администрация-собственница принимает в соответствии с техническими требованиями, изложенными в разделе 2 настоящих Правил.

1.31. Отдельные железнодорожные администрации государств-участников Соглашения могут заключать между собой специальные соглашения, касающиеся взаимного пользования вагонами, если этими соглашениями не будут затрагиваться интересы других железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров.

О принятом таком Соглашении железнодорожные администрации извещают Дирекцию Совета.

1.32. В отдельных случаях по взаимной согласованности по межгосударственным стыковым пунктам могут пропускаться груженные вагоны с некоторыми отступлениями от установленных технических требований. На межгосударственных стыковых пунктах в таких случаях составляется акт о техническом состоянии вагона с

указанием в нем дефектов, с которыми условно принят вагон железнодорожной администрацией и следовал до станции выгрузки.

После освобождения такой вагон в порожнем состоянии по пересыпной ведомости, без взимания провозной платы, с приложением акта о его приеме возвращается в государство принадлежности по тому стыковому пункту, через который был принят.

1.33. ИВЦ ЖА ежедневно, на основе полученных номерных данных перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам определяет номерное наличие вагонов по принадлежности на территории государств-участников Соглашения на конец отчетных суток и представляет железнодорожным администрациям и Дирекции Совета данные о наличии вагонов до 8.00 часов следующих суток (время московское). Структура документа о наличии вагонов на железнодорожной администрации по принадлежности приведена в Приложении № 2.

## **2. Технические условия на грузовые вагоны, используемые в межгосударственном сообщении**

2.1. Настоящие Технические условия на вагоны (далее Технические условия) регламентируют требования, предъявляемые к техническому состоянию грузовых вагонов, допущенных к межгосударственному обращению на дорогах участников Соглашения о совместном использовании вагонов, порядку приема-передачи на межгосударственных станциях передачи вагонов, а также порядку обслуживания и ремонта вагонов в процессе эксплуатации.

2.1.1. Вагоны, допускаемые к межгосударственному обращению, должны полностью соответствовать Техническим требованиям (Приложение № 3) и другим нормативно-техническим документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, принятым Советом по железнодорожному транспорту.

Допускаются к межгосударственному обращению грузовые вагоны имеющие трафарет “ПРОБЕГ”.

Грузовые вагоны, следующие в страны, не являющиеся участницами Соглашения о совместном использовании парка грузовых вагонов, должны соответствовать дополнительным техническим условиям на вагоны, определенным отдельными Соглашениями.

2.1.2. Изменения и дополнения в настоящие Технические условия вносятся по представлению одной или нескольких железнодорожных администраций после их согласования Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

Срок введения в действие изменений и дополнений устанавливается Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

2.1.3. Отдельные договоры о порядке совместного использования вагонов между железнодорожными администрациями не должны вступать в противоречие с настоящими Техническими условиями и затрагивать интересы других железнодорожных администраций, не являющихся участниками этих договоров.

2.2. Основанием для признания вагона годным в техническом отношении для передачи является его соответствие Техническим требованиям (Приложение № 3) и нормативно-техническим документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту.

2.3. Передача вагонов с одной железнодорожной администрации на другую осуществляется по передаточной поездной ведомости установленной формы, составленной сдающей стороной в количестве не менее 4-х экземпляров.

Передача вагонов железнодорожными администрациями, внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, на железные дороги других железнодорожных администраций, осуществляется по передаточной поездной ведомости установленной формы и справки формы 204, содержащей картотечные данные о вагонах в поезде, составляемых в количестве не менее 4-х экземпляров. Передаточные поездные ведомости и справки формы 204 должны иметь одинаковую непрерывную нумерацию с начала календарного года. Передаточная поездная ведомость должна содержать информацию о наличии в поезде вагонов, следующих в плановые виды ремонта по документам, а также с актами формы ВУ-25, актами о неприеме вагонов формы ИНУ-53 и вагонов, следующих в страны, не являющиеся участниками Соглашения, с указанием номеров вагонов. Справка формы 204 должна содержать информацию о наличии в поезде

вагонов, ремонтируемых «по пробегу», с указанием величины исполненного пробега на момент передачи.

Моментом предъявления вагонов к передаче считается время вручения передаточной поездной ведомости и справки формы 204 агентам принимающей стороны.

Агенты принимающей стороны должны сличить принимаемые вагоны с ведомостью и осмотреть их. При осмотре сличаются данные трафаретов о сроках ремонта и применяемой системе ремонта с данными справки формы 204.

Срок для осмотра вагонов устанавливается технологическим процессом работы межгосударственной станции передачи вагонов, согласованным обеими сторонами.

Передаточные поездные ведомости и справки формы 204 подписываются агентами сдающей и принимающей сторон и заверяются календарными штампами обеих сторон по окончании осмотра предъявленных вагонов.

Вагоны считаются принятыми в техническом отношении после подписания передаточной поездной ведомости и справки формы 204 и наложения штампа представителями принимающей стороны. Справка формы 204 хранятся на станции передачи вагонов сдающей дороги не менее шести месяцев.

2.4. Не принятые вагоны должны быть вычеркнуты из передаточной поездной ведомости с указанием причины неприема и возвращены на дорогу сдающей стороны в суточный срок по новой передаточной поездной ведомости с оформлением акта формы ИНУ-53, в количестве не менее 4-х экземпляров: по два для каждой стороны.

Принимающая сторона должна уведомить сдающую сторону о не принятых вагонах в срок, установленный пограничным железнодорожным Соглашением.

При возникновении спорных вопросов приоритетную позицию имеет принимающая сторона. Возникающие разногласия решаются работниками вагонного хозяйства с выездом, при необходимости, на сопредельную передаточную станцию.

2.5. Допускаются к передаче груженные и порожние вагоны, имеющие незначительные повреждения, не влияющие на безопасность движения, сохранность перевозимых грузов и пригодные к перевозке, в том числе:

2.5.1. Платформы с отсутствующими бортами.

2.5.2. Цельнометаллические крытые вагоны с частичным отсутствием внутренней обшивы кузова.

2.5.3. Вагоны с отсутствующей тягой стояночного тормоза.

2.5.4. Вагоны с исправной тормозной системой, но со снятым авторежимом и установленной заглушкой и переключательной рукояткой на рабочей камере.

2.5.5. Вагоны с просроченными плановыми видами ремонта, возвращаемые железнодорожным администрациям-собственникам.

2.5.6. Грузные вагоны при истечении межремонтного норматива в пути следования:

- с просроченными по календарному нормативу плановыми видами ремонта, а также их пропуск до места назначения, если при следовании до станции назначения просрочка календарного норматива составит не более 30 суток;

- с выработанным нормативом пробега, а также их пропуск до места назначения, если «перепробег» сверх норматива в пути следования до места назначения составит не более 10 тысяч километров.

2.5.7. Вагоны-цистерны для перевозки нефтепродуктов с вмятинами котлов.

Размер вмятины допускается глубиной не более 40 мм на площади 0,5 м<sup>2</sup>.

Допускается не более двух отдельных вмятин на одной цистерне, расположенных на цилиндрической части котла цистерны и днище, за исключением зоны крепления котла к раме (зона лап и лежней), около опорных зон на расстоянии 200 мм от опоры и на сварных швах.

2.6. Предъявляемые к передаче порожние вагоны должны быть полностью освобождены от остатков перевозимых грузов и реквизитов крепления, за исключением штатных реквизитов подвижного состава. Вагоны, не очищенные от остатков ранее перевозимых грузов или реквизитов крепления, не принимаются.

2.7. Устранение повреждений вагонов, а также исправление данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона по данным справки формы 204, выявленные на станциях передачи, производится силами и средствами железнодорожной администрации сдающей стороны.

По согласованию с железнодорожной администрацией-собственницей вагона, поврежденные, не отремонтированные, не угрожающие безопасности движения вагоны могут быть приняты для последующего ремонта или дальнейшей передачи железнодорожной администрации-собственнице с оформлением накладной формы ГУ-65, дорожной ведомости формы ГУ-64 и форм ВУ-25, ВУ-26 без взимания провозных платежей. Акт формы ВУ-25 составляется сдающей стороной, подписывается представителями сдающей и принимающей железнодорожных администраций сторон и заверяется календарным штампом.

На межгосударственных стыковых пунктах железнодорожных администраций, через которые такие вагоны проходят транзитом, в акте делается отметка о приеме и сдаче, а при необходимости составляется дополнительный акт формы ВУ-25.

Акт, подписанный представителями обеих сторон, является основанием для расчетов между железнодорожной администрацией, допустившей повреждение вагона, и железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

Акт формы ВУ-25 составляется в четырех экземплярах, три из которых получает принимающая сторона, а один экземпляр - сдающая вагон. Принимающая железнодорожная администрация прикладывает два экземпляра акта к перевозочным документам на вагон.

Такие вагоны должны беспрепятственно пропускаться по межгосударственным стыковым пунктам.

2.8. Перестановка вагонов с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно производится по согласованию железнодорожных администраций на пограничных перестановочных пунктах.

Для перестановки на колею 1435 мм тележки предоставляются железнодорожной администрацией дороги, переставляющей вагон.

При перестановке вагонов на колею 1520 мм железнодорожная администрация дороги, производящая перестановку, обязана обеспечить подкатку (возврат) под вагон тех тележек, которые были выкачены из-под этого вагона при его перестановке на колею 1435 мм.

В отношении собственных грузовых вагонов должно быть соблюдено требование подкатки (возврата) тех тележек, которые были выкачены из-под вагона при его перестановке на колею 1435 мм.

2.9. Железнодорожная администрация-пользовательница несет ответственность за обеспечение сохранности вагонов железнодорожных администраций-собственников.

Вагоны других железнодорожных администраций должны использоваться только по их прямому назначению.

Железнодорожные администрации, внедрившие систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, несут ответственность за соблюдение требований технологии учета, полноту, качество и своевременность информационного взаимодействия об исполненном пробеге вагона. Обо всех случаях нарушений эксплуатации грузовых вагонов с трафаретом «ПРОБЕГ» в межгосударственном сообщении, железнодорожные администрации-пользовательницы информируют железнодорожную администрацию-собственницу и Дирекцию Совета.

2.10. Специализированные вагоны могут быть загружены только теми грузами, для которых они предназначены. Загрузка таких вагонов другими грузами может производиться только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагона.

В случае загрузки специализированного вагона грузом с нарушением специализации без согласования с железнодорожной администрацией-собственницей на железнодорожную администрацию погрузки начисляются платежи в **размере 2000 швейцарских франков** за каждый погруженный вагон в соответствии с Приложением к пункту 2.10. Правил.

Загрузка цистерн опасными грузами производится в соответствии с требованиями действующих соглашений между железнодорожными администрациями государств - участников Содружества, а также Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Порожние цистерны, направляемые железнодорожной администрацией-собственницей на железнодорожную администрацию-пользовательницу должны быть технически исправными и освобожденными от остатков груза. При выявлении течи котла во время налива груза, места течи должны обводиться белилами с указанием даты осмотра, а груз должен быть слит.

Такие цистерны ремонтируются железнодорожной администрацией-пользовательницей по телеграфному согласованию за счет железнодорожной администрации-собственницы. Если железнодорожная

администрация-пользовательница не может произвести ремонт, то цистерны возвращаются порожними на железнодорожную администрацию-собственницу с оформлением акта общей формы, один экземпляр которого прилагается к перевозочным документам.

2.11. В случае необходимой замены основных деталей вагона (колесные пары, боковые рамы и надрессорные балки тележек), замена производится железнодорожной администрацией-пользовательницей с телеграфным извещением железнодорожной администрации-собственницы, вагоноремонтного предприятия, выполнившего последний плановый ремонт, и межгосударственной станции передачи, через которую вагон был принят.

Извещение должно содержать сведения о причине замены и технической характеристике замененной детали.

Замена производится в соответствии с действующей нормативно-технической документацией на исправные собственности железнодорожной администрации-пользовательницы со сроком службы не более срока службы заменяемой детали. Колесные пары должны иметь толщину обода не меньше, чем у заменяемой колесной пары.

Подкатываемые колесные пары должны иметь под левым болтом смотровой буксовой крышки бирку, на которой ремонтное предприятие ставит дату (месяц, год), присвоенное ремонтному предприятию клеймо и цифровой код железнодорожной администрации, производившей замену колесной пары.

Поступившие в ремонт колесные пары собственности других железнодорожных администраций ремонтируются в соответствии с Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар. При этом под левым болтом буксовой крышки устанавливается бирка, на которой ремонтное предприятие ставит дату (месяц, год), цифровой код своей железнодорожной администрации и присвоенное клеймо ремонтного предприятия.

Основанием для приема по передаточной станции вагона с замененной колесной парой является наличие бирки с цифровым кодом железнодорожной администрации-пользовательницы.

Замененные детали хранятся на вагоноремонтном предприятии, произведшем замену, не менее одного месяца.

Железнодорожная администрация-собственница вагона имеет право в месячный срок направить своего представителя для определения обоснованности произведенной замены.

Вагоны с замененными основными деталями, при возвращении железнодорожной администрации-собственнице должны следовать через те же межгосударственные станции передачи, на которых они были приняты. При этом к перевозочным документам прикладываются копии телеграфных извещений о замене деталей.

Смежные железнодорожные администрации на основе двусторонних соглашений могут устанавливать порядок возвращения вагонов с замененными деталями и поврежденных вагонов по форме ВУ-25 не обязательно по тем же передаточным станциям, по которым они были приняты.

При выявлении железнодорожной администрацией- собственницей нарушений указанных положений она направляет телеграфное уведомление по форме Приложения № 8 и составляет акт по форме Приложения № 9 о нарушении железнодорожной администрацией-пользовательницей установленного порядка замены основных узлов и деталей.

Акт является основанием для предъявления счета железнодорожной администрацией, допустившей нарушения. Счет с приложением подписанного обеими сторонами акта направляется железнодорожной администрации, допустившей нарушение, не позднее двух месяцев с момента подписания.

Если представитель железнодорожной администрации, которая произвела замену деталей вагона с нарушением, не прибыл или отказался подписать акт, то в акте делается отметка «не прибыл» или «от подписи отказался».

В этом случае информация о выявленном нарушении Правил направляется в обе железнодорожные администрации для принятия решения.

В случае разногласий решение принимается в соответствии с пунктом 4.10. Правил.

2.12. Возвращаемые железнодорожной администрации-собственнице вагоны должны быть полностью укомплектованы и не иметь замененных узлов и деталей. Вагоны с замененными деталями к передаче не принимаются за исключением пункта 2.11.

2.13. Техническое обслуживание вагонов (технический осмотр, текущий отцепочный и безотцепочный ремонт) производится средствами и за счет железнодорожной администрации, на которой находятся эти вагоны.

При производстве технического обслуживания и непланового ремонта должны применяться материалы и запасные части, предусмотренные конструкцией вагона. Переоборудование вагонов без согласия железнодорожной администрации-собственницы не допускается.

При производстве текущего отцепочного ремонта вагона с трафаретом «ПРОБЕГ» железнодорожными администрациями внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, производится проверка соответствия данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона с данными информационных справок и в случае их расхождения трафарет на кузове (раме) вагона корректируется.

2.14. Плановые виды ремонта вагонов и их модернизация производятся силами и средствами железнодорожной администрации-собственницы и должны обеспечивать безопасную эксплуатацию до следующего планового вида ремонта.

Вагоны в плановые виды ремонта должны направляться укомплектованными деталями. Запрещается при отправке вагонов производить подмену отдельных узлов и деталей.

2.15. В случае повреждения вагона в объеме капитального или деповского ремонта железнодорожная администрация-пользовательница вагона обязана сообщить железнодорожной администрации-собственнице номер вагона, год его постройки и объем повреждений. Поврежденные вагоны должны ремонтироваться железнодорожной администрацией-пользовательницей (повредившей вагон) за свой счет.

При ремонте вагонов применяются материалы и запасные части соответствующего качества. Изменение конструкции вагонов не допускается.

Вопрос о ремонте вагона железнодорожной администрацией-пользовательницей, или о возвращении вагона на железнодорожную администрацию-собственницу вагона может быть решен по согласованию с железнодорожной администрацией-собственницей вагона. О своем решении железнодорожная администрация-

собственница вагона уведомляет железнодорожную администрацию-пользовательницу вагона и транзитные дороги.

Основанием для взаиморасчетов за ремонт вагона является акт формы ВУ-25.

Такие вагоны передаются с оформлением перевозочных документов формы ГУ-65, ГУ-64 с приложением к ним форм ВУ-25, ВУ-26 без взимания провозных платежей и беспрепятственно пропускаются по межгосударственным станциям передачи.

Железнодорожная администрация - пользовательница внедрившая систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, на дорогах которой был утрачен учет численного значения исполненного пробега, извещает железнодорожную администрацию-собственницу о необходимости перевода такого вагона на календарную систему ремонта и корректирует трафарет на кузове (раме) вагона.

2.16. **Утерянными вагонами** собственности другого государства считаются:

2.16.1. Подлежащие исключению из инвентаря из-за тяжелого повреждения, в результате которого вагон не может быть восстановлен.

При повреждении вагона до степени исключения из инвентаря железнодорожная администрация-пользовательница вагона не позднее, чем через 30 суток направляет железнодорожной администрации-собственнице вагона и ИВЦ ЖА телеграмму с указанием в ней номера вагона, причины тяжелого повреждения вагона и предложения по форме компенсации.

Железнодорожная администрация-собственница в течение 30 суток с даты направления телеграммы принимает решение по форме компенсации и информирует об этом железнодорожную администрацию-пользовательницу.

2.16.2. Вагоны, которые не сданы железнодорожной администрацией - пользовательницей по межгосударственным стыковым пунктам и стыковым пунктам с «третьими» странами в течение 6 месяцев.

К утерянными относятся также вагоны, которые не возвращены в течение шести месяцев с железных дорог «третьих» стран. При этом, если третья страна является участницей Договора о Правилах пользования вагонами в международном сообщении (далее ППВ), то ответственность за утерянными вагоны несет железная дорога «третьей» страны, а если не

является участницей Договора о ППВ - железнодорожная администрация, передавшая вагон, если нет договора между «третьей» страной и железнодорожной администрацией собственницей вагона.

2.16.3. Ответственность за утерю вагона несет та железнодорожная администрация, которая не может документально подтвердить его передачу на другие железнодорожные администрации. (Приложение к пунктам 2.16.2., 2.19. и 4.15. Правил).

2.17. ИВЦ ЖА ежемесячно представляет данные по утерянному вагону, указанным в пункте 2.16.2. железнодорожным администрациям собственнице и пользовательнице вагонов для согласования между ними вопроса компенсации за утерянный вагон.

При согласовании компенсации в натуральном или стоимостном выражении железнодорожная администрация- собственница вагона сообщает об этом ИВЦ ЖА.

2.18. Исключение вагона из инвентаря производится железнодорожной администрацией - его собственницей на своей территории, или по ее письменному разрешению железнодорожной администрации-пользовательницей. О согласии исключения из инвентаря своего вагона на территории пользователя железнодорожная администрация-собственница извещает железнодорожную администрацию, на территории которой исключается вагон из инвентаря, и ИВЦ ЖА с указанием порядка компенсации.

2.19. По вагонам, подлежащим натуральному обмену для компенсации исключенного или утерянного вагона, ИВЦ ЖА подбирает из базы данных государства, исключившего вагон принадлежности другого государства, однотипный вагон того же или более позднего ближайшего года постройки и, как правило, находящийся на территории железнодорожной администрации-собственницы исключенного вагона, и переводит его в базу данных государства, чей вагон исключен или утерян. О выполненной замене ИВЦ ЖА информирует Дирекцию Совета и причастные железнодорожные администрации. По исключенному вагону сохраняется информация, чей и кем вагон исключен.

### **3. Учет вагонного парка**

3. При пономерном учете грузовых вагонов на железных дорогах сохраняется ведение учета их наличия балансовым методом.

3.1. Учет передачи грузовых вагонов по межгосударственным стыковым пунктам ведется пономерным способом с целью определения дислокации вагонов инвентарного парка по территориям железнодорожных администраций.

3.2. В целях поддержания в актуальном состоянии автоматизированного банка данных вагонов инвентарного парка железных дорог железнодорожные администрации сообщают в ИВЦ ЖА происходящие пономерные изменения по вагонному парку, в том числе исключение из инвентаря, переоборудование в другой род вагонов, передачу в собственность организациям, предприятиям и частным лицам, приобретение вновь, перенумерацию в соответствии с действующими положениями. Данные передаются по каждому номеру вагона с последующим подтверждением первичными документами формы ВУ-4, ВУ-10, ВУ-12, ВУ-70 установленным порядком.

На основе полученных сообщений ИВЦ ЖА оперативно производит корректировку автоматизированного банка данных инвентарного парка вагонов железнодорожных администраций и динамической вагонной модели.

3.3. Для реализации технологии по учету выполненной работы, определения места нахождения вагонов и пономерного контроля за их дислокацией по принадлежности даны определения пунктов, связанных с учетом работы вагонного парка при межгосударственных перевозках.

3.3.1. **Пограничным пунктом** является отдельный пункт или пассажирский остановочный пункт, последний перед административной границей. Пограничные пункты с расстояниями до административной границы вводятся для раздела имущества железных дорог и учета тонно-километровой работы и пассажиро-километровой работы.

3.3.2. **Железнодорожные переходы между государствами-участниками Соглашения** о совместном использовании вагонов грузового парка включают два пограничных пункта (станции), замыкающие перегон, через который проходит административная граница сопредельных государств.

3.3.3. **Межгосударственным стыковым пунктом** является один из двух пограничных пунктов, по которому учитывается переход (прием и сдача) поездов, вагонов и контейнеров между железными дорогами сопредельных государств. Межгосударственный стыковой

пункт является единым для двух соседних железных дорог вне зависимости от его территориального местонахождения. Перечень межгосударственных стыковых пунктов утверждается Советом по железнодорожному транспорту по согласованию железнодорожными администрациями (Приложение № 4).

**3.3.4. Станцией передачи вагонов (СПВ)** является железнодорожная станция, имеющая необходимое путевое развитие, технические устройства и персонал, обеспечивающие работу по передаче транспортных средств между государствами в техническом и коммерческом отношении с оформлением передаточной поездной ведомости и формированием необходимых сообщений ИВЦ дороги для ведения учета передачи и номерного наличия вагонного парка.

В соответствии с Соглашением железнодорожных администраций работа по передаче вагонов может быть организована совместно бригадами сдающей и принимающей дорог на единой для обеих дорог станции передачи вагонов или отдельно на двух, специально выделенных для каждой из сопредельных дорог, станциях передачи вагонов.

При любой организации работы по передаче, вагоны считаются принятыми только при наличии соответствующим образом оформленных передаточных поездных ведомостей с подписями должностных лиц (приемщиков вагонов) сдающей и принимающей дорог и проставлением в документах календарных штампов.

**3.3.5. Пунктом учета перехода** является одна из станций, имеющая необходимый персонал и технические устройства, обеспечивающие учет перехода поездов, вагонов и контейнеров, а также представление единой для сдающей и принимающей дорог железнодорожных администраций отчетной информации. Перечень пунктов учета перехода приведен в Приложении № 4.

**3.4.** Переход поездов, грузовых вагонов и контейнеров между железнодорожными администрациями учитывается в соответствии с двусторонним соглашением по времени фактического прибытия, проследования или отправления поездов с межгосударственного стыкового пункта вне зависимости от порядка обслуживания поездов локомотивами.

**3.5.** Временем фактического прибытия, отправления и проследования поезда стыковой станции считается:

- ❖ **прибытия** - момент остановки прибывшего поезда в границах предельных столбиков;
- ❖ **отправления** - момент трогания с места поезда по сигналу отправления при условии, что после этого поезд не имел остановки в границах стыкового пункта;
- ❖ **проследования** - момент проследования поезда оси стыкового пункта при безостановочном пропуске.

Время указывается в журнале движения поездов и локомотивов формы ДУ-23 (М) и в журнале учета перехода вагонов и контейнеров формы ДУ-11 (М).

3.6. Вагоны, поступившие в железнодорожную администрацию, зачисляются в ее балансовое наличие независимо от того, приняты ли они принимающей стороной, и соответственно исключаются из балансового наличия сдающей стороны.

3.7. Зачет приема и сдачи вагонов производится по времени фактического прибытия, отправления или проследования межгосударственного стыкового пункта.

3.8. Возвращаемые сдающей стороне не принятые по каким-либо причинам вагоны должны быть оформлены передаточной поездной ведомостью и исключены из балансового наличия. Возвращенные вагоны сдающая сторона включает в свое балансовое наличие.

3.9. Вагоны, перевозимые на морских парамах, числятся в балансовом наличии сдающей железнодорожной администрацией до момента прибытия парома на станцию примыкания к порту.

3.10. Вагоны, переданные на железную дорогу «третьей» страны учитываются в наличии за железнодорожной администрацией, передавшей вагоны, в числе наличия вагонов за границей. Железнодорожные администрации ведут пономерной учет грузовых вагонов, передаваемых на железные дороги «третьих» стран. При невозвращении вагонов в течение шести месяцев железнодорожная администрация, передавшая вагон, должна представить железнодорожной администрации – собственнице, по ее запросу, который не превышает момент сдачи более, чем два года, документы, подтверждающие факт сдачи вагона на железную дорогу «третьей» страны.

3.11. Учету подлежат все грузовые вагоны, как инвентарного парка железных дорог, так и собственные грузовые вагоны, передаваемые с железной дороги одного государства на железную дорогу другого

государства в составах грузовых, пассажирских и хозяйственных поездов и с одиночно следующими локомотивами, а также вагоны, сданные на морские паромы и принятые обратно.

3.12. Единицей учета перехода грузовых вагонов является физический вагон независимо от количества осей.

3.13. Учету не подлежат в числе грузовых вагонов - вагоны-механизмы (снегоочистители, снегоуборочные машины и специальные полувагоны-прицепы к ним, подъемные краны, путеукладчики, путевые машины, компрессоры, балластеры, путевые струги и др.), платформы собственности ПМС с нумерацией, начинающейся на цифру 1. При переходе этих подвижных единиц их запись производится только в натурном листе поезда. В журнал формы ДУ-11 и в отчет о переходе поездов, вагонов и контейнеров формы ДЮ-1 они не включаются.

3.14. Учет перехода вагонов производится как по общему количеству, так и по роду вагонов с распределением на груженые, порожние и нерабочий парк.

3.15. Грузовые вагоны учитываются с подразделением по их родам в соответствии с номерами восьмизначной системы нумерации, принятой на железных дорогах государств Содружества, Литвы, Латвии и Эстонии.

3.16. При переходе вагонов учитываются:

3.16.1. ***В числе груженых:***

- сборно-раздаточные вагоны;
- грузовые вагоны, занятые людьми, перевозимыми по грузовым документам;
- вагоны, занятые для проезда проводников, сопровождающих грузы, и бригад машинистов, сопровождающих вертушки хоппер-дозаторов;

3.16.2. ***В числе порожних с выделением в журнале формы ДУ-11, в том числе знаменателем:***

- временно багажные вагоны с номерами грузовых вагонов;
- грузовые вагоны, занятые пассажирами, перевозимыми по пассажирским билетам;
- грузовые вагоны, изъятые из рабочего парка, используемые для перевозки мусора, балласта под склады зимнего хранения для

предотвращения размыва земляного полотна при паводках и т.п., независимо от того, груженные они или порожние;

- вагоны, выделенные для специальных и технических надобностей, под жилье, служебные помещения, склады и для остальных нужд;

- неисправные вагоны, независимо от их принадлежности, пересылаемые для ремонта, включая погруженные на другой подвижной состав.

Вагоны, указанные в знаменателе, являются условно порожними.

### 3.16.3. **За балансом как “груз на своих осях”:**

- вагоны, с нумерацией менее восьми знаков.

3.17. Балансовое и номерное наличие вагонов на железнодорожной администрации ведется ежедневно по состоянию на 18-00 часов московского времени.

При балансовом методе учет наличия, приема и передачи вагонов производится на основе действующего «Отчета о переходе поездов, грузовых вагонов и контейнеров между дорогами и отделениями дорог и обмена с морским и речным транспортом» - форма ДО-1.

3.18. ИВЦ железнодорожных администраций **не позднее, чем через 6 часов, следующих после отчетного часа**, на основе сведений (сообщений) пунктов учета перехода передают ИВЦ ЖА информацию об обмене вагонами по железнодорожной администрации.

ИВЦ ЖА обеспечивает прием указанных данных, расчет балансового наличия по железнодорожным администрациям, который передает железнодорожным администрациям и Дирекции Совета **не позднее 8-00 часов следующих суток**.

3.19. Исходным для ведения учета инвентарного парка на территории каждой железнодорожной администрации являются результаты общесетевой переписи вагонов, обработанные в ИВЦ ЖА и утвержденные Советом.

3.20. Фактическое номерное наличие инвентарного парка на территории железнодорожных администраций определяется исходя из номерного учета передачи вагонов по межгосударственному стыку, включая передачу на паром, и номерного изменения парка в государстве за счет приобретения вновь, списания, передачи сторонним организациям и др.

3.21. Пономерной учет перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам ведется по данным передаточной поездной ведомости, оформленной АРМ СПВ с соблюдением процедур

логического контроля и контроля правильности номера вагона. Первоисточником для учета является номер вагона, зафиксированный с помощью автоматизированного рабочего места агента станции передачи вагонов (АРМ СПВ) в передаточной поездной ведомости.

3.22. Данные передаточной поездной ведомости из пункта учета перехода через ИВЦ своей железнодорожной администрации поступают в ИВЦ ЖА в форме сообщения **5311** с подтверждением от ИВЦ ЖА факта получения.

3.23. При отсутствии на пунктах передачи АРМ СПВ первичным документом пономерного учета является натурный лист поезда формы ДУ-1. При этом на обратной стороне его должны быть подписи агентов сдающей и принимающей сторон и штемпели станций. При этом данные по форме **5311** через ИВЦ дороги пункта учета поступают в ИВЦ ЖА. Железнодорожные администрации, не имеющие систем АСОУП, должны обеспечить прикрепление своих межгосударственных стыковых пунктов к системе АСОУП одной из железнодорожных администраций, которая обеспечивает затем формирование и передачу сообщения **5311** в ИВЦ ЖА.

В случае выхода из строя АРМ СПВ передача информации производится по принятой на железнодорожной администрации утвержденной технологии.

3.24. Железнодорожные администрации, имеющие железнодорожные переходы с «третьими» странами, ежедневно представляют ИВЦ ЖА информацию о пономерной передаче (приеме) вагонов в/из «третьей» страны по каждому переходу по принадлежности вагонов на основании передаточных ведомостей, кроме железнодорожных администраций, выполняющих расчеты самостоятельно.

3.25. ИВЦ ЖА ежедневно на основе полученных пономерных данных перехода по межгосударственным стыковым пунктам определяет принадлежность вагонов, передаваемых по ним, а также наличие вагонов на территории железнодорожной администрации по роду подвижного состава и государствам принадлежности и представляет сводные и пономерные данные железнодорожным администрациям и Дирекции Совета до 8-00 часов следующих суток по согласованным формам.

ИВЦ ЖА ежемесячно передает пономерные данные по вагонам с «фазорванными рейсами» для рассмотрения и согласования. До **15 числа второго месяца**, следующего за отчетным, ИВЦ ЖА для каждой страны-

собственницы вагонов передает обобщенные пономерные данные о передаче ее вагонов из/в стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии в/из «третьей» страны.

#### **4. Расчеты за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка железнодорожных администраций**

4.1. Железнодорожная администрация-пользовательница оплачивает железнодорожной администрации-собственнице вагонов за пользование грузовыми вагонами ее инвентарного парка. Оплата производится по роду подвижного состава за вагоно-сутки по ставкам в соответствии с Приложением № 5.

4.2. Плата за пользование вагонами начисляется на основе данных о пономерном учете передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам. Плата за пользование вагонами начисляется за время их нахождения на железнодорожной администрации-пользовательнице с момента приема до момента его передачи на другую железнодорожную администрацию или железную дорогу «третьей» страны.

##### **Основанием для расчетов служат:**

- при приеме/передаче вагонов по межгосударственным стыковым пунктам согласованная передаточная поездная ведомость с проставленными штампом, датой, временем перехода межгосударственного стыкового пункта и подписями сторон;

- при приеме/передаче вагонов на железные дороги «третьих» стран вагонная ведомость с проставленными штампом, датой, временем приема и подписями сторон.

Плата начисляется за пользование гружеными и порожними вагонами. При подсчете общей суммы вагоно-суток по железнодорожным администрациям округление производится до целых суток.

Расчеты за отчетный месяц для каждой железнодорожной администрации составляются по вагонам, имеющим заверченный цикл приема и сдачи на железнодорожной администрации-пользовательнице.

Время пользования вагоном на пограничной железнодорожной администрации завершается с момента его передачи на железную дорогу «третьей» страны или на паром и начинается с момента его приема от железной дороги «третьей» страны или от парома.

4.3. Плата за пользование переданными вагонами на другую железнодорожную администрацию, но не принятыми по передаточной поездной ведомости, производится железнодорожной администрацией, передавшей вагоны.

4.4. Оплата простоя вагонов в поездах, необоснованно задержанных перед межгосударственным стыковым пунктом, производится железнодорожной администрацией, не обеспечившей своевременный прием подведенного поезда. В расчетах время задержки учитывается в двойном размере.

4.5. В случае подсылки в соответствии с пунктом 1.7. настоящих Правил вагонов, не пригодных под погрузку, время пересылки и возвращения обратно засчитывается за железнодорожной администрацией-собственницей вагона, направившей не пригодный для погрузки вагон, если нет согласия железнодорожной администрации-пользовательницы, запросившей вагон, на подготовку своими силами и средствами подосланных вагонов (Приложение к пункту 4.5. Правил).

4.6. В тех случаях, когда подсылаемые в соответствии с пунктом 1.7. настоящих Правил порожние вагоны снимаются с рейса транзитной железнодорожной администрацией для своей погрузки, время пользования указанными вагонами этой железнодорожной администрацией учитывается в двойном размере (Приложение к пункту 4.6. Правил).

4.7. Расчет платы за пользование грузовыми вагонами производит железнодорожная администрация-пользовательница вагонами. Железнодорожные администрации, не производящие расчеты самостоятельно, обязаны официально уведомить всех о делегировании прав на производство расчетов ИВЦ ЖА или расчетную организацию другой железнодорожной администрации.

Железнодорожные администрации, производящие самостоятельные расчеты, на основании этого уведомления передают расчетные документы и причитающиеся суммы железнодорожным администрациям-собственницам через уполномоченные расчетные организации.

ИВЦ ЖА ежемесячно предоставляет первичные данные для всех железнодорожных администраций о пономерном переходе вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и другие материалы, позволяющие железнодорожным администрациям уточнить данные о времени пользования вагонами по принадлежности и начисления платежей.

4.8. Учет времени для оплаты начинается с 18-01 часов московского времени последнего числа предыдущего месяца до 18-00 часов включительно последнего числа отчетного месяца.

**4.9. Порядок и сроки составления расчетных и сводных ведомостей.**

4.9.1. Для каждой железнодорожной администрации, в том числе и железнодорожных администраций, самостоятельно составляющих расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, ИВЦ ЖА до **11 числа месяца**, следующего за отчетным, формирует и передает номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями.

4.9.2. Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, таким же порядком формируют и передают до **11 числа месяца**, следующего за отчетным, в адрес ИВЦ ЖА и ВЦ железнодорожных администраций, не делегировавших свои права ИВЦ ЖА, номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями.

4.9.3. Железнодорожные администрации до **10 числа второго** месяца, следующего за отчетным, проводят выверку номерных списков передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями, подготавливают и передают в ИВЦ ЖА корректировочные номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с актами согласования.

Корректировочные номерные списки передачи вагонов с «разорванными» рейсами железнодорожные администрации передают в ИВЦ ЖА до **10 числа каждого месяца вплоть до третьего включительно**, следующего за месяцем обнаружения «разорванного» рейса.

4.9.4. Железнодорожные администрации, составляющие расчетные и сводные ведомости самостоятельно, в те же сроки производят выверку с сопредельными железнодорожными администрациями номерных списков передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам, формируют корректировочные номерные списки

передачи вагонов, в том числе и по вагонам с «фазорванными» рейсами, и с актами согласования передают их в ИВЦ ЖА.

4.9.5. В случае непредставления железнодорожными администрациями корректировочных данных **до 10 числа третьего месяца**, следующего за месяцем обнаружения «фазорванного» рейса, все время пользования грузовым вагоном, имеющим рейс с нарушением последовательности передачи информации о сдаче/приеме, относится на железнодорожную администрацию окончания этого рейса, не представившую информацию о приеме вагона. Если окончанием «фазорванного» рейса является операция приема из «третьей» страны, то отнесение платежей осуществляется на железнодорожную администрацию начала рейса (по дороге приема).

4.9.6. Железнодорожные администрации, составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами других администраций через ИВЦ ЖА, имеющие границы с «третьими» странами, до 10 числа второго месяца, следующего за отчетным, формируют и передают в адрес ИВЦ ЖА номерные списки передачи вагонов в/из «третьей» страны в соответствии с Временной технологией подготовки передачи данных от пограничных железнодорожных администраций в ИВЦ ЖА и **до 10 числа второго месяца**, следующего за отчетным, корректировочные номерные списки передачи вагонов в/из «третьей» страны.

4.9.7. Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами других железнодорожных администраций на своей территории, имеющие границы с «третьими» странами, **до 10 числа второго месяца**, следующего за отчетным, передают в адрес ИВЦ ЖА номерные списки передачи вагонов в/из «третьей» страны в соответствии с Временной технологией подготовки передачи данных от пограничных железнодорожных администраций в ИВЦ ЖА и **до 10 числа второго месяца**, следующего за отчетным, корректировочные номерные списки передачи вагонов в/из «третьей» страны.

4.9.8. ИВЦ ЖА вводит номерные списки передачи вагонов в/из ««третьей» страны» и согласованные корректировочные пономерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и передает железнодорожным администрациям:

4.9.8.1. **До 15 числа второго месяца**, следующего за отчетным:

- *железнодорожной администрации - пользовательнице*, кроме железнодорожных администраций, составляющих расчетные и сводные ведомости самостоятельно, - основную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (приложения 1 и 2 к пункту 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах данной железнодорожной администрации;

- *железнодорожной администрации - собственнице* - основную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (приложения 1 и 2 к пункту 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах каждой железнодорожной администрации - пользовательницы.

#### 4.9.8.2. До 15 числа каждого месяца:

- железнодорожной администрации - пользовательнице, кроме железнодорожных администраций, составляющих расчетные и сводные ведомости самостоятельно, - дополнительную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (приложения 1,2 к пункт 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах данной железнодорожной администрации с разделением по каждому отчетному месяцу, по которым железнодорожные администрации представили корректировочные данные к этому сроку;

- железнодорожной администрации - собственнице - дополнительную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (приложения 1 и 2, пункт 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах каждой железнодорожной администрации - пользовательницы с разделением по каждому отчетному месяцу, по которым железнодорожные администрации представили согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов к этому сроку;

- дополнительную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (приложения 1 и 2, пункт 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим нарушения в последовательности передачи информации (рейс вагона «разорван»), по которым не представлены согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов **до 10 числа третьего месяца**, следующего за месяцем обнаружения «разорванного» рейса, с отнесением платежей по этим вагонам на железнодорожную администрацию окончания рейса, не представившую информацию о приеме вагона. Указанные ведомости

представляются, как железнодорожной администрации-собственнице вагона, так и железнодорожной администрации, на которую были отнесены платежи по этим вагонам;

- номерные списки вагонов, имеющих рейс с нарушением последовательности передачи информации и подлежащих выверке.

4.9.9. Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, исключают время нахождения вагонов в «третьих» странах, вводят согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями и направляют железнодорожным администрациям-собственницам вагонов:

4.9.9.1. **До 15 числа второго месяца**, следующего за отчетным - **основную расчетную** и сводную ведомости за отчетный месяц (приложения 1 и 2, пункт 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс по своей железнодорожной администрации;

**До 15 числа каждого месяца:**

- **дополнительную расчетную** и сводную ведомости (приложения 1 и 2, пункт 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи с разделением по каждому отчетному месяцу по вагонам, имеющим заверченный рейс по своей железнодорожной администрации, по которым представлены к этому сроку согласованные с сопредельными железнодорожными администрациями корректировочные номерные списки передачи вагонов по предыдущим отчетным периодам.

4.9.10. Расчетные ведомости за пользование грузовыми вагонами, имеющими нарушения в последовательности передачи информации (рейс вагона «разорван»), по которым не представлены согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов **до 10 числа третьего месяца**, следующего за месяцем обнаружения «разорванного» рейса и номерные списки по этим вагонам составляются ИВЦ ЖА для всех железнодорожных администраций.

4.9.11. Суммы за пользование вагонами на территории железнодорожной администрации, делегировавшей права расчетов ИВЦ ЖА, включаются в расчеты на основании расчетных ведомостей,

составленных ИВЦ ЖА в соответствии с **Правилами комплексных расчетов (ПКР)**.

4.9.12 Суммы за пользование вагонами на территории железнодорожной администрации, самостоятельно составляющей расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами других железнодорожных администраций на своей территории, включаются в расчеты в соответствии с **Правилами комплексных расчетов (ПКР)** на основании расчетных ведомостей, составленных этой железнодорожной администрацией, а по вагоном с «разорванным» рейсам - на основании расчетных ведомостей, составленных ИВЦ ЖА.

4.9.13. В случае возникновения расхождений в расчетах по данным железнодорожных администраций, составляющих расчетные и сводные ведомости самостоятельно, и данным ИВЦ ЖА, они между собой производят выверку и составляют откорректированные расчетные ведомости **до 20 числа второго месяца**, следующего за отчетным. При наличии спорных ситуаций вопрос выносится на согласительную комиссию под руководством Дирекции Совета, которая рассматривает протокол разногласий. При этом представляются данные причастных вычислительных центров.

4.9.14. Дирекция Совета составляет расчетные ведомости за задержку поездов и в соответствии с пунктами 1.20. - 1.24., 4.4. - 4.6. направляет их железнодорожным администрациям **до 25 числа месяца**, следующего за отчетным, для включения в расчеты в соответствии с **Правилами комплексных расчетов (ПКР)**.

4.9.15. Вагоно-сутки по рейсам, включенным в расчеты в основной и дополнительной ведомостях могут быть откорректированы только по ведомостям перерасчета.

4.10. При обнаружении расхождений по платежам, времени пользования или другой части расчета любая железнодорожная администрация (собственница или пользовательница) составляет ведомость перерасчета железнодорожной администрации-пользовательнице или железнодорожной администрации-собственнице для рассмотрения или акцепта.

Если стороны не приходят к единому мнению, то окончательное решение принимается с участием Дирекции Совета.

**4.11. Начисление платежей за пользование вагонами ведется дифференцировано по интервалам времени нахождения вагонов в пределах железнодорожной администрации другого государства. При использовании вагона до 30 суток расчет производится по базовым ставкам с применением коэффициента  $K_6=1$ ; за время от 31 до 45 суток -  $K_6=1,3$ ; свыше 45 суток -  $K_6=3,0$  по каждой железнодорожной администрации-пользовательнице.**

При повторном (до возврата собственнику) приеме вагона другой железнодорожной администрацией учет времени нахождения вагона ведется отдельно.

**При использовании транспортеров до 30 суток принимаются базовые ставки с коэффициентом  $K_6=1$ ; за время свыше 30 суток  $K_6=1,3$  по каждой стране-пользовательнице.**

4.12. Взаиморасчеты между железнодорожными администрациями осуществляются в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями-участницами Соглашения.

4.13. Начисление платежей за пользование изотермическим подвижным составом производится в соответствии с отдельными Правилами.

**4.14. Железнодорожная администрация освобождается от платы за пользование вагонами:**

4.14.1. **При неприеме или передаче вагонов**, подтвержденных Дирекцией Совета в соответствии с пунктом 1.21., вследствие стихийных бедствий и невозможности пропуска вагонов по другим направлениям на время перерыва движения, но не более чем, **за 10 суток;**

4.14.2. **При утрате вагона** с момента оплаты его стоимости или возмещения другим вагоном, а в случае нарушения железнодорожной администрацией-собственницей сроков согласования формы компенсации при повреждении вагона до степени исключения из инвентаря (30 суток - пункт 2.16.1. настоящих Правил и пункт 3 приложения к пунктам 2.16.-2.19.; 4.15. настоящих Правил) и ненаправлении счета в установленные сроки (10 суток - пункт 6, Приложения к пунктам 2.16.-2.19.; 4.15. настоящих Правил) – с 00 часов 61-го дня с даты направления телеграммы железнодорожной администрацией-пользовательницей вагона;

4.14.3. Прибывшими из железнодорожных администраций для передачи в «третьи» страны и принятыми ими по причинам, не зависящим от транзитной железнодорожной администрации, с момента предъявления их железным дорогам «третьих» стран до момента приема «третьими» странами или указания грузоотправителя; случаи неприема вагонов оформляются актами с указанием причины неприема. Освобождение от платы за пользование не принятыми вагонами осуществляется по ведомостям перерасчета порядком, изложенным в Приложении к пункту 4.14.3.; (Приложение к пункту 4.14.3. Правил).

**4.15. Железнодорожная администрация-пользовательница возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость утерянного при пользовании вагона, рассчитанную исходя из цен на грузовые вагоны по Правилам пользования вагонами в международном сообщении (ППВ), действующих на момент предъявления счета. (Приложение № 166 к ППВ, раздел 1). При этом из рассчитанной суммы вычитается за каждый год службы вагона 4% стоимости за его обесценивание, но не более 80%; год постройки и год повреждения считаются за один год.**

Счет за возмещение утраты вагона железнодорожная администрация-собственница направляет железнодорожной администрации-пользовательнице по ценам на грузовые вагоны по ППВ, действующим на момент предъявления счета. Предъявленный счет подлежит оплате не позднее, чем через месяц после его получения. По договоренности сторон возмещение может быть произведено в натуральном выражении.

Железнодорожная администрация-пользовательница, повредившая и не отремонтировавшая вагон, возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость ремонта вагона, рассчитанную по расценочной ведомости ППВ на ремонт грузовых вагонов (Приложение № 6 Правил).

Железнодорожная администрация-пользовательница возмещает в двукратном размере железнодорожной администрации – собственнице стоимость необоснованно или неравноценно замененных деталей вагонов (колесные пары, боковые рамы и надрессорные балки тележек), рассчитанную по расценочной ведомости на ремонт грузовых вагонов (Приложение № 6 Правил) на основании предъявляемого счета и акта (Приложение № 9 Правил).

Железнодорожная администрация-собственница направляет железнодорожной администрации-пользовательнице счет за ремонт поврежденных вагонов с приложением актов формы ВУ25, подписанных представителями сдающей и принимающей сторон при приемке вагонов на администрацию-собственницу. **Счет подлежит оплате не позднее, чем через месяц после его получения.**

4.16. При передаче вагонов в «третьи» страны расчеты за пользование вагонами собственности железнодорожных администраций государств - участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии осуществляются в соответствии с "Договором о ППВ" или другими многосторонними и двусторонними соглашениями между железнодорожными администрациями-собственницами вагонов и железными дорогами «третьих» стран - пользовательницами вагонов. Расчеты за пользование вагонами собственности железнодорожных администраций государств - участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии, не являющихся участницами таких соглашений, в пользу железнодорожной администрации-собственницы, производит железнодорожная администрация, передающая вагоны, по ставкам и условиям, действующим между железной дорогой «третьей» страны - пользовательницы вагонов и железнодорожной администрацией, передавшей вагон.

Условия расчета и ставки за пользование грузовыми вагонами с «третьими» странами должны объявляться всем железнодорожным администрациям.

4.17. Расходы, связанные с простоем вагонов «третьих» стран под перегрузом в вагоны широкой колеи, возмещаются пограничной железнодорожной администрации-пользовательнице за счет дополнительного сбора, установленного из расчета двух суток простоя по ставкам действующих международных соглашений. Размер указанного дополнительного сбора фиксируется в Тарифной политике пограничной железнодорожной администрации и взыскивается с плательщика.

*Дополнения и изменения в настоящие Правила вносятся по решению Совета по железнодорожному транспорту.*

1. Запрос на подсылку исправных порожних вагонов для обеспечения погрузки железнодорожная администрация направляет в Дирекцию Совета по форме: "Для обеспечения погрузки (указывается род груза) со станции \_\_\_\_\_ назначения на станцию \_\_\_\_\_ дороги прошу в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ подослать \_\_\_\_\_ вагонов (указывается род и количество вагонов)".

2. Дирекция Совета после определения железнодорожной администрации чьи вагоны могут быть направлены в порядке регулирования посылает ей запрос по форме: "Прошу Вашего согласия на отправление \_\_\_\_\_ в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ (род вагона и количество) для обеспечения отгрузки (род груза) со станции \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ дороги.

3. В тех случаях, когда подсылаемые порожние вагоны должны проследовать железнодорожную администрацию транзитом, Дирекция Совета направляет последний запрос по форме: "Для обеспечения погрузки на станции \_\_\_\_\_ дороги назначением на \_\_\_\_\_ дороги прошу согласовать пропуск транзитом с приемом по межгосударственному стыковому пункту \_\_\_\_\_ и сдачей по межгосударственному стыковому пункту \_\_\_\_\_ (указывается род и количество вагонов) принадлежности (указывается железнодорожная администрация принадлежности вагонов).

4. Запросы от Дирекции Совета причастным железнодорожным администрациям направляются за подписью руководства Дирекции или Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава.

5. Железнодорожные администрации рассматривают запросы и не позднее, чем через 3 суток после их поступления направляют за подписью руководства железнодорожной администрации или службы перевозок, ответы в Дирекцию Совета по форме: "Железнодорожная администрация согласовывает направление в

период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ (даты) для обеспечения погрузки \_\_\_\_\_ вагонов (указывается род вагона) нашей принадлежности назначением на станцию \_\_\_\_\_ дороги".

6. Транзитные железнодорожные администрации направляют в Дирекцию Совета согласование по форме: "Железнодорожная администрация \_\_\_\_\_ согласовывает пропуск в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ вагонов принадлежности \_\_\_\_\_ для обеспечения погрузки \_\_\_\_\_ (указывается род груза) на станции \_\_\_\_\_ дороги с приемом их по пункту \_\_\_\_\_ и сдачей по пункту \_\_\_\_\_".

7. Дирекция Совета после получения согласия направляет причастным железнодорожным администрациям и ИВЦ ЖА уведомление за подписью согласно пункта 4 по форме: "Для обеспечения погрузки (род груза) на станции \_\_\_\_\_ дороги железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ направить в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ вагонов своей принадлежности с передачей по пункту \_\_\_\_\_ дороги отдельными маршрутами или в соответствии с действующим планом формирования грузовых поездов межгосударственного сообщения (указывается порядок направления вагонов), с оплатой или без оплаты тарифа.

8. Транзитной железнодорожной администрации Дирекцией Совета направляется уведомление по форме: "Для обеспечения погрузки (род груза) на станции \_\_\_\_\_ дороги прошу в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ принять по стыковому пункту \_\_\_\_\_ (род) вагонов со сдачей их по пункту \_\_\_\_\_ дороги.

9. В случаях, когда по транзитной железнодорожной администрации пробег подсылаемых порожних вагонов превышает обратный пробег их в груженом состоянии более чем на 50 км транзитная железнодорожная администрация в своем согласовании на имя Дирекции Совета указывает станцию, до которой должен быть оплачен тариф за некомпенсированный порожний пробег вагона.

1. К задержанным по неприему относятся поезда из числа согласованных по передаче в пределах суточного количества (техплана) подведенные к межгосударственному стыку по согласованным ниткам графика движения и не принятые смежной железнодорожной администрацией. К числу неприятых могут быть отнесены поезда, в составе которых все вагоны отвечают требованиям передачи по межгосударственным стыковым пунктам. К задержанным по неприему не относятся поезда, на которые в АСУ принимающей станции отсутствуют исходные ППВ, или натурный лист на поезд.

2. Подведенными к межгосударственному стыку считаются поезда, прием которых согласован по трехчасовым периодам и времени по согласованию смежных железнодорожных администраций на основе взаимной информации о подходе поездов поездными диспетчерами с указанием номера поезда, его индекса, номера локомотива, фамилии машиниста и времени явки локомотивной бригады, и подтвержденной оперативным персоналом железнодорожных администраций.

3. Железнодорожная администрация при планировании размеров движения по межгосударственному стыковому пункту на следующие сутки обязана включить в план обмена неприятые в предыдущие сутки поезда, независимо от технического плана.

4. Невывезенным считается поезд, который не отправлен с передаточной станции в течение трех часов с момента получения исходной поездной передаточной ведомости принимающей стороной или по истечении трех часов с момента согласования поездной передаточной ведомости на станциях, где прием/сдача поездов производится совместными бригадами.

5. По окончании отчетных суток руководство железнодорожной администрации, с которой не приняты или не вывезены поезда, дает

---

\* С дополнениями, утвержденными на двадцать втором заседании Совета по железнодорожному транспорту 4 ноября 1998 года и введенными в действие с 1 января 1999 года, на тридцать четвертом заседании Совета по железнодорожному транспорту 12 февраля 2003 года.

телеграмму в адрес железнодорожной администрации, не обеспечившей прием или вывоз поездов, и Дирекции Совета по форме: "В сутки \_\_\_\_\_ по стыковому пункту \_\_\_\_\_ не обеспечен своевременный прием поезда № \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ в составе \_\_\_\_\_ вагонов. Прошу учесть в расчетах за пользование подвижным составом".

6. ИВЦ дороги или железнодорожной администрации на задержанные поезда направляют информацию в ИВЦ железнодорожной администрации, не принявшей поезда, и ИВЦ ЖА в виде сообщения **5311(8) с кодом 59** с датой суток, в которые произошла задержка поезда. Сообщение **5311(8) с кодом 59** (с кодом 58 из-за конвенционного запрещения) передается в оперативном режиме до 22-00 часов московского времени суток, следующих за отчетными. ИВЦ ЖА подтверждает ИВЦ железнодорожных администраций факт получения сообщений о задержанных поездах.

7. На основе полученной информации ИВЦ ЖА составляет справку для Дирекции Совета о количестве задержанных вагонов по роду подвижного состава по каждому межгосударственному стыковому пункту. Номерной файл передается Дирекции Совета не позднее 8-00 часов московского времени следующих за отчетными суток.

8. Руководство железнодорожной администрации, не обеспечившей прием или вывоз поездов, подтверждает указанные факты телеграммой в адрес Дирекции Совета по форме: "Подтверждаются факты неприема (невывоза) поездов в сутки \_\_\_\_\_ по стыковому пункту \_\_\_\_\_, указанных в телеграмме железнодорожной администрации \_\_\_\_\_".

В случаях непоступления телеграммы в адрес Дирекции Совета в течение трех суток, подтверждающей факты неприема или невывоза поезда, факт считается подтвержденным.

При несогласии принимающей железнодорожной администрации с приведением обоснованных доказательств невиновности в задержке конкретного поезда Дирекция Совета рассматривает с причастными администрациями возникшие причины и принимает окончательное решение.

О принятом решении ежедекадно уведомляются причастные железнодорожные администрации с указанием снятия или оставления в расчетах оспариваемых индексов поездов по датам задержки и пунктам перехода.

9. Дирекция Совета составляет посуточно ведомость необоснованно задержанных по неприему поездов, в которой указывает дату, номер и индекс поезда, его разложение по роду подвижного состава. По ведомости рассчитывают платежи по удвоенным утвержденным ставкам. При этом расчет ведется как за пользование вагонами за целые сутки.

Результаты расчетов по пятидневкам сообщает причастным железнодорожным администрациям по форме: "Дирекция Совета информирует, что за несвоевременный прием и невывоз поездов номера \_\_\_\_\_ в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ по стыку \_\_\_\_\_ на Вас начислены платежи в пользу железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ в сумме \_\_\_\_\_ швейцарских франков". Информация подписывается руководством Дирекции Совета.

По окончании месяца Дирекция Совета составляет расчетную ведомость необоснованно задержанных по неприему поездов с указанием даты задержания, индекса поезда, пограничного перехода, рода подвижного состава и общей суммы за задержания, в швейцарских франках. Ведомость подписывается руководством Дирекции Совета и высылается причастным железнодорожным администрациям в установленные сроки.

Приложение  
к пункту 1.21. Правил

1. В случаях явлений стихийного характера руководство железнодорожной администрации, на которой произошло стихийное бедствие, по окончании отчетных суток информирует в виде телеграфного оперативного уведомления Дирекции Совета и соседнюю железнодорожную администрацию о количестве не сданных поездов с указанием их номеров и индексов по форме:

*"Из-за явлений стихийного характера в сутки \_\_\_\_\_*  
*(дата)*

*железнодорожной администрацией по стыковому пункту \_\_\_\_\_*  
*задержаны поезда.*  
*(их номер и индексы).*

*Прошу учесть задержку вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в расчетах за пользование подвижным составом".*

2. Руководство железнодорожной администрации, если на ней задержаны поезда по неприему из-за явлений стихийного характера на своей или соседней железнодорожной администрации, направляет в Дирекцию Совета уведомление по форме:

*"В сутки \_\_\_\_\_ задержаны \_\_\_\_\_*  
*(дата) (по стыковому пункту)*

*по неприему поезда \_\_\_\_\_*  
*(их номера и индексы)*

*Прошу учесть задержку вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в расчетах за пользование подвижным составом".*

3. Диспетчер Дирекции Совета регистрирует сообщения железнодорожных администраций в журнале строгого учета и подготавливает за подписью руководства департамента информацию о задержанных поездах для ИВЦ ЖА.

4. По окончании отчетных суток ИВЦ дорог или железнодорожных администраций на задержанные и не сданные поезда передают в ИВЦ ЖА и ИВЦ соседних железнодорожных администраций информацию в виде сообщения **5311(8) с кодом 57** с датой суток, в которые произошла задержка поезда. Сообщение **5311(8) с кодом 57** передается в оперативном режиме до 22-00 часов московского времени суток, следующих за отчетными. На основе полученных данных ИВЦ ЖА

составляет для Дирекции Совета посуточную сводную ведомость, в которой указывается количество вагонов по родам подвижного состава и по принадлежности по государствам.

5. Дирекция Совета на основе данных ИВЦ ЖА информирует каждую железнодорожную администрацию о количестве вагонов (по роду подвижного состава) ее принадлежности, задержанных из-за явлений стихийного характера в форме:

"Дирекция Совета информирует, что из-за явлений стихийного характера на железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ сроком \_\_\_\_\_ суток задержано \_\_\_\_\_ крытых \_\_\_\_\_ платформ и др. принадлежности Вашей администрации. На этот период указанные вагоны исключаются из расчетов за пользование подвижным составом".

6. Дирекция Совета составляет и передает причастным железнодорожным администрациям подекадно информацию по принятым и задержанным по стихийным явлениям поездам, в которой указывает дату задержки, номер и индекс поезда, его разложение по роду подвижного состава.

### Порядок начисления платежей за нарушение пункта 2.10. Правил

1. Данный порядок распространяется на специализированные вагоны инвентарного парка, погруженные с нарушением их специализации без согласования с железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

Платежи в размере 2000 швейцарских франков на вагоны, переданные в аренду, не начисляются, за исключением вагонов, курсирование которых не было согласовано железнодорожной администрацией погрузки.

2. Факт погрузки вагона с нарушением его специализации устанавливается на основании:

- сообщения о погрузке, передаваемого в ИВЦ ЖА железнодорожными администрациями. Если в сообщении о погрузке указан груз, поименованный в Приложении к настоящему Порядку (Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков), то считается, что данный вагон погружен с нарушением специализации;

- документов, составленных согласно пункту 3.

3. Железнодорожная администрация-пользовательница после выгрузки вагона с нарушением специализации направляет его в порожнем состоянии на железнодорожную администрацию-собственницу в грузовых поездах по плану формирования без взимания провозных платежей с оформлением накладной СМГС с указанием в графах «Отправитель» - «Начальник станции», «Получатель» - «Начальник станции» (указывается начальник входной передаточной станции администрации-собственницы) с приложением акта общей формы и телеграфным уведомлением железнодорожной администрации-собственницы.

В акте общей формы фиксируется факт нарушения и указываются необходимые сведения из железнодорожной накладной, по которой прибывал груз с нарушением специализации вагона (в том числе станция отправления, станция назначения, отправитель, получатель, номер отправки, наименование груза).

4. Администрация-собственница после возврата вагона принимает решение:

- о восстановлении вагона для перевозки соответствующего груза;
- о переводе вагона в другой тип в соответствии с действующими нормативными документами;
- об исключении из инвентаря;
- иное решение.

5. В случае, когда возвращенный вагон подлежит исключению из инвентаря по заключению администрации-собственницы, железнодорожная администрация погрузки **производит компенсацию** за данный вагон в соответствии с пунктами 2.16 - 2.19; 4.15. Правил и Приложения к ним, как за утерянный вагон, и уплату платежей в размере **2000 швейцарских франков**.

6. ИВЦ ЖА на основании сообщения о погрузке и Приложения к настоящему Порядку:

- ежесуточно формирует номерной перечень вагонов, по которым допущена погрузка с нарушением специализации, и направляет железнодорожным администрациям (собственнице и погрузки) пономерные файлы в электронном виде;

- **ежемесячно до 10 числа месяца** следующего за отчетным направляет железнодорожной администрации-собственнице вагона и железнодорожной администрации, допустившей нарушение погрузки специализированных вагонов, расчетную ведомость платежей за погрузку вагонов с нарушением их специализации.

7. Железнодорожная администрация-собственница вагона направляет администрации погрузки расчетные ведомости платежей за погрузку в вагоны с нарушением их специализации для рассмотрения и акцепта, согласно Правил комплексных расчетов.

8. Акцептованные суммы включаются в расчеты согласно Правил комплексных расчетов.

9. Спорные вопросы решаются причастными железнодорожными администрациями с участием ИВЦ ЖА и Дирекции Совета.

10. При решении спорных вопросов в качестве подтверждающих документов рассматриваются:

- телеграмма-разрешение от администрации-собственницы;
- дорожная ведомость;
- натурный лист;
- поездная передаточная ведомость;
- акт общей формы.

**Приложение к  
Порядку начисления платежей за нарушение  
пункта 2.10. Правил**

*Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны  
начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков*

Род вагона	Тип вагона	Тарифные группы и позиции грузов по ЕТСНГ	
		Код	Наименование
Хоппер-зерновоз	950	150	Сырье цветных металлов, сырье серное
		230	Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки.
		240	Сырье минеральное промышленное. Материалы формовочные абразивные
		280	Цемент
		430	Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений
Хоппер-цементовоз	930	430	Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений
	931		
Цистерна для нефтеналивных грузов	704 706 712 713 720 721 730 731 732 733 748 790 794 798	472 кроме 472093	Масла, кроме нефтяных. Скипидар и составы пропиточные
		481	Кислоты и оксиды, пероксиды и ангидриды
		482	Основания и содопродукты
		483	Соли кислородных кислот
		710 кроме 711213 711410	Углеводороды и их производные
		720 кроме 725540	Кислородсодержащие органические соединения
		730	Азотсодержащие органические соединения
		740	Кремнийсодержащие и прочие органические соединения
		750 кроме 751028,753080, 758027, 752162, 752295, 757679	Химикаты различного назначения

*\*Утверждено на сорок седьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 22-23 ноября 2007 г.*

1. Факт утери грузового вагона собственности другого государства на территории железнодорожной администрации - пользовательницы устанавливается ИВЦ ЖА по утерянным вагонам, указанным в пункте 2.16.2. или администрацией - пользовательницей по утерянным вагонам, указанным в пункте 2.16.1.

2. ИВЦ ЖА, ежемесячно, на основе сетевой вагонной модели и Автоматизированного банка данных парка вагонов (АБД ПВ), по каждому государству – участнику Соглашения определяет перечень грузовых вагонов инвентарного парка, утерянных на территории государств – железнодорожных администраций пользовательниц, и **не позднее 28 числа седьмого месяца**, следующего за месяцем начала рейса этих вагонов сообщает перечень причастным железнодорожным администрациям.

Перечень направляется по межмашинному обмену в виде файла с указанием по каждому утерянному вагону его номера, года постройки, стоимости по ценам Правил пользования вагонами в международном сообщении (далее ППВ), данных последней дислокации.

3. Железнодорожные администрации – собственница и пользовательница, по вине которой утерян вагон, **до 30 числа месяца**, следующего за месяцем представления информации об утерянных вагонах, рассматривают ее, определяют и согласовывают между собой форму возмещения.

При согласовании формы компенсации мнение железнодорожной администрации-собственницы является приоритетным.

4. Не позднее **трех дней** после истечения срока, указанного в пункте 2.16.1. Правил либо в пункте 3 настоящего Приложения, железнодорожная администрация – собственница направляет в ИВЦ ЖА:

- перечень утраченных вагонов ее принадлежности, по которым достигнуто соглашение с железнодорожной администрацией – пользовательницей о возмещении вагонов в натуральном выражении – в виде файлов по межмашинному обмену,

- документы, подтверждающие факт двухстороннего соглашения о натуральном обмене с железнодорожной администрацией – пользовательницей (протоколы или акты или телеграммы).

5. При согласовании с железнодорожными администрациями компенсации утерянных вагонов натуральной заменой ИВЦ ЖА в пятидневный срок выполняет предусмотренные пунктом 2.19. Правил действия, корректирует АБД ПВ и информирует об этом Дирекцию Совета и причастные железнодорожные администрации.

6. По утерянными вагонам, по которым достигнуто соглашение на компенсацию в стоимостном выражении, железнодорожная администрация – собственница в течение десяти суток на основании данных ИВЦ ЖА выставляет железнодорожным администрациям – пользовательницам счета для оплаты утерянных вагонов.

В счета включаются также номера вагонов, по которым получен немотивированный отказ в компенсации или не поступление от железнодорожной администрации – пользовательницы в установленный срок, предусмотренный пунктом 3, информации о согласовании (отказа) компенсации.

7. При не оплате (пункт 4.15. Правил) железнодорожной администрацией – пользовательницей в течение трех месяцев с даты, указанной в сопроводительном письме к счетам на возмещение, суммы по выставленным счетам включаются в расчеты в соответствии с **Правилами комплексных расчетов (ПКР)**.

В случае отказа железнодорожной администрации-пользовательницы от оплаты выставленных счетов за утерянные вагоны железнодорожной администрацией – собственницей в двухнедельный срок с момента получения отказа составляется справка по неакцептованным счетам (с указанием номеров вагонов и их стоимости), которая направляется железнодорожной администрации – пользовательнице и в Дирекцию Совета для рассмотрения причины отказа.

8. Железнодорожная администрация – собственница в двухнедельный срок после включения во взаиморасчеты составляет справку по принятым счетам (с указанием даты включения в расчеты, суммы возмещения и номеров вагонов) и направляет ее в ИВЦ ЖА для внесения изменения в АБД ПВ.

9. ИВЦ ЖА, по получению от железнодорожной администрации-собственницы справки по принятым счетам, в течении пяти суток производит исключение грузовых вагонов из инвентарного парка и вносит изменения в АБД ПВ.

10. ИВЦ ЖА при установлении факта возврата железнодорожной администрацией – пользовательницей вагона, в период с момента включения его в перечень утраченных вагонов до снятия с учета в АБД ПВ исключает этот вагон из перечня «утраченных», о чем сообщает причастным железнодорожным администрациям.

11. Вагон, найденный в эксплуатации и ранее исключенный из АБД ПВ по причине утери, регистрируется в АБД ПВ с принадлежностью железнодорожной администрации, возместившей утрату этого вагона.

*\*Утверждено на двадцать четвертом заседании Совета по железнодорожному транспорту 28 мая 1999 года с дополнениями, утвержденными на сорок седьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 22-23 ноября 2007 года.*

Приложение  
к пункту 4.14.3. Правил

1. Железнодорожная администрация, на которой задержаны вагоны из-за неприема их «третьими» странами, информирует об этом Дирекцию Совета и железнодорожную администрацию, отправившую вагон, по форме: "Поступившие к пограничному переходу поезда с грузом \_\_\_\_\_, отправленным со станции \_\_\_\_\_ в соответствии с согласованным планом перевозок (без плана) задержаны по неприему \_\_\_\_\_ дорогой. Прошу учесть факт неприема поездов в расчетах за пользование подвижным составом принадлежности других государств.

2. По окончании отчетных суток ИВЦ дороги или железнодорожной администрации, на которой задержаны поезда передают в ИВЦ ЖА информацию по согласованной структуре.

3. ИВЦ ЖА на основе поступивших с ИВЦ дорог данных готовит справку для Дирекции Совета.

4. В переходный период до составления программ автоматизированной обработки и формирования в ИВЦ и ИВЦ ЖА **сообщения 5311 с кодом 60** железнодорожная администрация передает в ИВЦ ЖА натурные листы на задержанные поезда.

На основе обработки натуральных листов поездов ИВЦ ЖА составляет для Дирекции Совета справку в соответствии с пунктом 3.

5. О времени приема задержанных вагонов «третьими» странами или решение вопроса грузоотправителей железнодорожная администрация информирует Дирекцию Совета телеграммой по форме "Сообщаю, что поезд № \_\_\_\_\_ в составе \_\_\_\_\_ (указывается род вагона и их принадлежность по государствам) принят \_\_\_\_\_ в сутки в \_\_\_\_\_ (часы, минуты).

6. Дирекция Совета по информации, изложенной в пунктах 3 и 4, рассчитывает причитающиеся платежи по государствам и о их результатах сообщает причастным по форме:

*"В связи с неприемом погруженных вагонов Вашей принадлежности в \_\_\_\_\_ прошу уменьшить платежи на сумму \_\_\_\_\_ швейцарских франков, указанную в расчетной ведомости для \_\_\_\_\_ железнодорожной администрации».*

7. Транзитная железнодорожная администрация освобождается от платы за пользование вагонами при оформлении факта неприема вагонов «третьей» страной актом неприема, о чем дается телеграмма в адрес станции отправления и ее администрации и Дирекции Совета с указанием причин неприема.

Аналогично телеграмма также дается в случаях отказа подписания акта о неприеме «третьей» страной.

8. Для железнодорожных администраций, ведущих расчеты за пользование вагонами на своей территории самостоятельно: транзитная железнодорожная администрация, на которой были задержаны вагоны по неприему «третьей» страной, по окончании расчетного периода представляют в ИВЦ ЖА повагонную информацию о задержанных вагонах с момента поступления их на транзитную железнодорожную администрацию до момента приема таких вагонов «третьими» странами или указаний грузоотправителя. В Дирекцию Совета за указанный период представляется по вагонная информация, вагоно-сутки пользования и сумма, не подлежащая оплате с разбивкой по железнодорожным администрациям СНГ и Балтии.

Приложение  
к пункту 4.5. Правил

1. При поступлении на железнодорожную администрацию, запросившую подсылку порожнего подвижного состава для обеспечения погрузки вагонов, непригодных для перевозки указанного в уведомлении Дирекции Совета груза, железнодорожная администрация пользовательница составляет акт, в котором указывает понумерно причины непригодности для погрузки вагонов.

Акт подписывается работниками вагонной и грузовой служб и утверждается начальником отделения дороги.

2. Подписанный акт передается в ИВЦ своей дороги, который по факсу, направляет его в ИВЦ ЖА и Дирекцию Совета.

3. ИВЦ ЖА на основе данных о переходе указанных вагонов по межгосударственным стыковым пунктам исключает время их нахождения на других железнодорожных администрациях.

4. Оформление акта о непригодности для погрузки осуществляется только для вагонов, поступивших организованными маршрутами.

5. В переходной период для составления программ по выполнению пункта 3 Дирекция Совета ведет учет времени перехода подсылаемого маршрута по межгосударственным стыковым пунктам в обоих направлениях, на основе чего устанавливает продолжительность нахождения вагонов маршрута на каждой железнодорожной администрации.

6. Дирекция Совета на основе учета времени нахождения вагонов на каждой железнодорожной администрации подсчитывает причитающиеся платежи и извещает об этом железнодорожную администрацию собственницу вагонов и причастные и уведомляет их об этом по форме: *"Дирекция Совета извещает, что за подсылку в качестве вагонной помощи вагонов непригодных для погрузки, исключите из платежной ведомости, предъявляемой железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ швейцарских франков"*. Извещение направляется причастным..

7. Железнодорожная администрация собственница вагонов обязана исключить указанную сумму из платежной ведомости.

8. Оплата тарифа за пробег порожних вагонов по транзитным железнодорожным администрациям производится в одну сторону железнодорожной администрацией собственницей вагонов, в обратную сторону – железнодорожной администрацией, запросившей подсылку вагонов.

Для оплаты тарифа транзитные железнодорожные администрации предъявляют счета, которые подлежат обязательной оплате.

1. Перемещение маршрутов, сформированных из исправных порожних вагонов, направляемых по просьбе железнодорожной администрации для обеспечения погрузки, по межгосударственным стыковым пунктам учитывается диспетчером Дирекции Совета.

2. В случаях снятия с рейса без согласования с Дирекцией Совета указанных маршрутов транзитной железнодорожной администрацией для обеспечения своей погрузки Дирекция Совета направляет об этом уведомление в адрес железнодорожных администраций собственников вагонов, транзитным и запросившей подсылку порожних вагонов по форме: "Вами \_\_\_\_\_ снят с рейса маршрут порожних вагонов, следовавших по уведомлению Дирекции Совета в адрес \_\_\_\_\_ для обеспечения погрузки.

(указывается железнодорожная администрация)

3. В расчетах снятие с рейса порожних вагонов, идущих целевым назначением, оценивается как пользование подвижным составом **в течение трех суток**.

4. Дирекция Совета на основе факта снятия маршрута с рейса рассчитывает платежи в соответствии с пунктом 3 и распределяет их поровну между железнодорожными администрациями собственницей вагона и запросившей подсылку порожних вагонов.

5. По результатам расчетов Дирекция Совета направляет уведомление причастным железнодорожным администрациям по форме: *"За снятие с рейса поезда № \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ числа, сформированного из порожних вагонов для обеспечения погрузки на \_\_\_\_\_ дороги на Вас начислены платежи в пользу железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ в сумме \_\_\_\_\_ швейцарских франков. Прошу включить указанную сумму в платежную ведомость"*.

Приложение 1  
к пункту 4.9. Правил

**РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

по вагонам, принятым и сданным по одной железнодорожной администрации-пользовательнице \_\_\_\_\_ за отчетный месяц \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Государство-собственник начала рейса \_\_\_\_\_

станция начала рейса \_\_\_\_\_

дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Номер вагона	Прием на железнодорожную администрацию				Сдача с железнодорожной администрации					Вагоно-сутки	Плата в шв. франках
		Код операции	Дата (год, число, месяц)	Время, час, мин	Номер передаточной поездной ведомости (ППВ)	Станция совершения операции	Код операции	Дата	Время	Номер передаточной поездной ведомости (ППВ)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**Итоговая справка по стыку (станции начала рейса)** \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Род вагона	Количество вагонов	Ставка	Вагоно-сутки	Плата в шв. франках
Крытые				
Платформы				
Полувагоны				
Цистерны				
Прочие				
Зерновозы				
Транспортеры с числом осей до 12 включительно				
Транспортеры с числом осей 16 и 20				
Транспортеры с числом осей 24 и более				
Транспортеры сцепные				
Термосы				
АРВ				
<b>Итого</b>				

## СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности государства  
\_\_\_\_\_ принятыми и сданными по одной администрации-  
пользовательнице \_\_\_\_\_ за отчетный период \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.  
дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Род вагона	Время нахождения на ж.д. администрации	Количество рейсов	Вагоно-сутки	Плата в шв. франках
Крытые	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Платформы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Полувагоны	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Цистерны	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Прочие	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Зерновозы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Термосы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
АРВ	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			

<b>Итого</b>	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			

### СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

расчетов за пользование транспортерами собственности государства  
\_\_\_\_\_ принятыми и сданными по одной

администрации-пользовательнице \_\_\_\_\_

за отчетный период \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Род вагона	Время нахождения на железнодорожной администрации	Количество рейсов	Вагоно-сутки	Плата в швейцарских франках
Транспортеры с числом осей до 12 включительно	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры с числом осей 16 и 20	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры с числом осей 24 и более	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры сцепные	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Итого по транспортерам	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			

## **ПРАВИЛА**

### **пользования таблицами приложения**

#### **1. Общие положения**

1.1. Грузенные вагоны направляются в соответствии с действующим планом формирования грузовых поездов межгосударственного сообщения.

1.2. Освободившиеся после выгрузки порожние вагоны принадлежности других государств при отсутствии потребности в их использовании для погрузки грузов на дорогах дислокации направляются в государства по принадлежности в соответствии с действующим планом формирования поездов межгосударственного сообщения.

1.3. Погрузка вагонов «чужой» принадлежности разрешается на железные дороги, указанные в «Перечне», разработанным исходя из условия обеспечения минимального срока возврата порожних вагонов в государство-собственник.

1.4. Если освободившийся вагон находится в государстве, граничащим с государством его принадлежности, то он может быть передан через ближайший по отношению к станции местонахождения порожнего вагона межгосударственный стыковой пункт.

1.5. Если освободившийся вагон находится в государстве не граничащим с государством его принадлежности, то он должен быть направлен через межгосударственные стыковые пункты, установленные планом формирования грузовых поездов.

#### **2. Правила работы с "Перечнем".**

2.1. «Перечень» состоит из таблицы, содержащей информацию по администрациям и железным дорогам, на которых может находиться порожний вагон другого государства (дороги дислокации вагона).

2.2. В горизонтальной колонке таблицы (Железнодорожные администрации-собственницы вагонов) указаны государства-собственники вагонов.

В левой вертикальной колонке (Дороги дислокации вагонов) указаны дороги, на которых может находиться высвобождаемый вагон, принадлежащий другому государству.

2.3. В «Перечне» для каждой пары, включающей дорогу текущего местонахождения порожнего вагона и государства-собственника, приведено наименование дорог, на которые разрешается попутная погрузка при возвращении вагона в государство принадлежности.

2.4. На дороге выгрузки порожний вагон может быть загружен грузом назначением в государство принадлежности вагона или грузом назначением на железную дорогу, попутную по отношению к маршруту следования вагона.

Список железных дорог, на которые может быть осуществлена попутная погрузка порожнего вагона, принадлежащего другому государству, определяется на пересечении колонок таблицы для соответствующей железной дороги местонахождения порожнего вагона и администрации-собственницы вагона.

Если на пересечении железной дороги и местонахождения вагона и государства его принадлежности отсутствует перечисление железных дорог, то в данном сочетании попутная погрузка не допускается и вагон в порожнем или груженом состоянии направляется в государство принадлежности.

### 3. Примеры.

3.1. На Белорусской железной дороге находится порожний вагон принадлежности России. В колонке пересечения государств Белоруссии и России нет перечня дорог. Следовательно, погрузка разрешается на все дороги России, как в государство-собственник. Аналогично положение по колонкам с пересечением с железнодорожными администрациями Латвии, Литвы и Украины.

3.2. На Белорусской железной дороге находится порожний вагон принадлежности Эстонской железной дороги. На пересечении колонок железной дороги дислокации вагона и его принадлежности

отмечена Латвийская железная дороги. Следовательно, вагон можно загрузить в попутном направлении назначением на Латвийскую железную дорогу и на железнодорожную администрацию, которой принадлежит вагон.

3.3. Порожний вагон, принадлежности Латвийской железной дороги, находится на станции Гомель (код 15000) Белорусской железной дороги.

В «Перечне» (в колонке Белорусская железная дорога) на пересечении с соответствующим государством-собственником вагона (Латвийская железная дорога) список железных дорог, на которые разрешается погрузка порожних вагонов, то есть при отсутствии груза назначением на Латвийскую железную дорогу вагон в порожнем состоянии должен быть передан через ближайший открытый межгосударственный переход Бигосово-экс (код 16140).

3.4. Порожний вагон принадлежности железной дороги Эстонии, находится на станции Иловайск (код 48780) Донецкой железной дороги.

В соответствии с планом формирования грузовых поездов данный вагон должен проследовать через межгосударственные пункты перехода Хоробичи-экс (код 327203), Бигосово-экс (код 161401) и Лугажи-экс (код 110802). В «Перечне» (в колонке Донецкая железная дорога) на пересечении с государством принадлежности вагона (Эстонская железная дорога) приведен список железных дорог (Латвийская, Белорусская, Юго-Западная, Южная, Приднепровская и Одесская), на которые может быть осуществлена попутная погрузка данного вагона при отсутствии груза назначением в государство-собственник.

**Приложение № 2**  
**к Правилам эксплуатации, пономерного**  
**учета и расчетов за пользование грузовыми**  
**вагонами собственности других государств**

**Анализ распределения вагонов по государствам Соглашения СНГ-5.1. с**

Государство собственник	Государства дислокации														Итого по государствам	Отс. в вагон- ной модели	Всего	
	Россия	Белоруссия	Украина	Молдавия	Литва	Латвия	Эстония	Казахстан	Грузия	Узбекистан	Азербайджан	Армения	Киргизия	Таджикистан				Туркменистан
Россия																		
Белоруссия																		
Украина																		
Молдавия																		
Литва																		
Латвия																		
Эстония																		
Казахстан																		
Грузия																		
Узбекистан																		
Азербайджан																		
Армения																		
Киргизия																		
Таджикистан																		
Туркменистан																		
Итого б/д																		
д/а б/д																		
НРС б/д																		
Б-С НКЗ																		
П-С РЕГ ОТС НКЗ																		
ВСЕ																		
ИНВ																		

*Вторая строка по государству - собственнику, в том числе количество вагонов простаивающих 6 месяцев и более.*

**Приложение № 3**  
**к Правилам эксплуатации, пономерного**  
**учета и расчетов за пользование грузовым**  
**вагонами**  
**собственности других государств**

**Технические требования,**  
**предъявляемые к вагонам грузового парка**  
**в межгосударственном сообщении**

**1.1. Передаче не подлежат вагоны:**

1.1.1. С неисправностями, угрожающими безопасности движения и пожарной безопасности.

1.1.2. Не обеспечивающие сохранность перевозимых грузов.

1.1.3. С неисправными устройствами, предохраняющими от падения на путь деталей, в том числе тормозной рычажной передачи.

1.1.4. Не отвечающие настоящим Техническим требованиям, и действующим нормативным документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, принятых Советом по железнодорожному транспорту.

1.1.5. С повреждениями кузова или имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение (аварию). Такие вагоны должны передаваться, как исключение, с согласия сторон по особым документам и быть подготовленными в техническом отношении, обеспечивающем безопасность движения с указанием ответственных.

1.1.6. С просроченными межремонтными нормативами плановых видов ремонтов, за исключением груженых вагонов, отвечающих требованиям пункта 2.5.6 настоящих Правил. Вагоны, не имеющие трафарета о производстве ремонта (кроме новых вагонов), за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях). Вагоны, имеющие расхождения о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете вагона и справки формы 204.

1.1.7. С семизначной и двойной нумерацией, а также с неверной или не четко видимой восьмизначной нумерацией.

1.1.8. С отсутствующим, не верным или не четко видимым кодом государства-собственника.

1.1.9. С восьмизначными номерами, а также кодом государства-собственника, не зарегистрированных в автоматизированном банке данных ИВЦ ЖА.

1.1.10. С отсутствующим на кузове, боковых и надрессорных балках тележек, колесных парах и раме цифровым кодом государства-собственника вагона.

1.1.11. Платформы с незакрытыми бортами (за исключением случаев, предусмотренных действующими нормативными документами), бункерные полувагоны с незакрепленными бункерами, цистерны, хопперы, зерновозы, цементовозы и другой подобный подвижной состав с открытыми крышками верхних и нижних загрузочно-выгрузочных устройств.

Полувагоны с открытыми дверями (за исключением случаев, предусмотренных правилами погрузки) и крышками люков или крышками, закрытыми на одну закидку запорного механизма.

Порожние крытые вагоны с открытыми или не зафиксированными на дверную закидку дверями, вагоны для перевозки жидкого битума с неочищенными от битума колесными парами по кругу катания.

1.1.12. С боковыми рамами и надрессорными балками тележек, проработавшими 32 и более лет, а также с боковыми рамами и надрессорными балками, срок службы которым продлен более 4 лет.

1.1.13. Не прошедшие модернизацию для обеспечения равномерного износа тормозных колодок, по предотвращению выпадения валика подвески тормозного башмака, по усилению крепления пояса котла цистерн.

## **2. Колесные пары**

2.1. Колесные пары колеи 1520 мм должны отвечать требованиям Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар (ЦВ/3429 от 1977 г.)

2.2. Расстояние между внутренними гранями колес должно быть: не более - 1443 мм; не менее - 1437 мм;

2.3. Ширина обода колеса: не более - 136 мм; не менее - 126 мм;

2.4. Толщина гребня: не более - 33 мм; не менее - 24 мм.

2.5. Допускается передача вагонов, возвращаемых железнодорожной администрации-собственнице, порожних с суммарной толщиной гребней двух колес одной колесной пары не

менее 48 мм, при этом толщина гребня одного колеса не должна быть менее 23 мм. Грузеных - с этими же размерами, если расстояние между внутренними гранями колес не менее 1439 мм.

2.6. Не допускаются следующие неисправности колесных пар:

2.6.1. Равномерный прокат по кругу катания более 9 мм или неравномерный - более 2 мм.

2.6.2. Ползун (выбоина) на поверхности катания глубиной более 1 мм.

2.6.3. Протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм.

2.6.4. Следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси.

2.6.5. Сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси.

2.6.6. Выщербина на поверхности катания колеса глубиной более 10 мм или длиной более 50 мм. Трещина в выщербине или расслоение, идущее вглубь металла. Толщина обода колеса в месте выщербины не должна быть менее допускаемой. Выщербины глубиной до 1 мм не бракуются независимо от их длины.

2.6.7. Кольцевые выработки на поверхности катания глубиной у основания гребня более 1 мм, на уклоне 1:7 – более 2 мм или шириной более 15 мм.

При наличии кольцевых выработок на других участках поверхности катания, имеющих уклон 1:20, нормы браковки их такие же, как для кольцевых выработок, расположенных у гребня.

2.6.8. Местное увеличение ширины обода колеса (раздавливание) более 5 мм.

2.6.9. Поверхностный откол 1 наружной грани обода колеса, включая местный откол кругового напыла, глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм, или в поврежденном месте независимо от размеров откола имеется трещина, распространяющаяся вглубь металла.

2.6.10. Повреждение поверхности катания колеса, вызванное смещением металла ("навар"), высотой более 1 мм.

2.6.11. Толщина обода колеса по кругу катания менее 22 мм.

### **3. Тележки**

3.1. Не допускаются следующие неисправности в тележках:

3.1.1. Трещина в литой боковой раме, надрессорной балке литой конструкции в видимой для осмотрщика вагонов при осмотре зоны

(вырубки пороков стального литья, произведенные после изготовления надрессорных балок, не служат основанием для браковки).

3.1.2. Трещина в подпятнике, пятнике в видимой для осмотрщика вагонов при осмотре зоне.

3.1.3. Трещина в верхнем или нижнем скользуна (вкладыше), а также трещина сварного шва, обрыв или излом коробки скользуна, отсутствие или излом колпака скользуна, отсутствие болта крепления колпака скользуна тележки типа ЦНИИ-ХЗ.

3.1.4. Суммарный минимальный зазор между скользунами с обеих сторон тележки четырехосных цистерн, хопперов для перевозки зерна, цемента, минеральных удобрений, окатышей и хоппер-дозаторов типа ЦНИИ-ДВЗ более 16 и менее 4 мм, у всех остальных типов грузовых вагонов более 20 и менее 4 мм, кроме хопперов для перевозки угля, горячего агломерата, апатитов и хоппер-дозаторов типа ЦНИИ-2, ЦНИИ-3, думпкаров ВС-50, у которых зазор должен быть не более 12 мм и менее 6 мм, а у думпкаров ВС-80, ВС-82, ВС-85 - не более 20 мм и не менее 12 мм. Допускается отсутствие зазоров между скользунами одной стороны тележки. Отсутствие зазоров между скользунами по диагонали вагона не допускается. При этом суммарный зазор между скользунами должен быть в пределах, указанных выше.

У восьмиосных цистерн зазоры между скользунами соединительной и шкворневой балок с обеих сторон одного конца цистерны в сумме должны быть от 4 до 15 мм; между соединительной и надрессорной балками с обоих концов одной двухосной тележки зазор в сумме должен составлять 4-20 мм. Не допускается отсутствие зазоров: в двух любых скользунах одной четырехосной тележки с одной стороны цистерны; по диагонали цистерны между скользунами соединительной и шкворневых балок; по диагонали четырехосной тележки между скользунами надрессорной и соединительной балок.

3.1.5. Обрыв заклепки фрикционной планки, излом или трещина в клине амортизатора, вышедшая на наружную поверхность клина видимый для осмотрщика вагонов при осмотре зоны, излом упорного бурта клина амортизатора, наличие трещин в сварочном шве приварного упорного ребра клина амортизатора тележки 18-100.

3.1.6. Обрыв одной и более заклепок или болтов, укрепляющих пятник или подпятник, трещина в верхнем или нижнем поясах и в

зоне крайних пятников соединительной балки тележки восьмиосного вагона, кронштейнах тормозного оборудования.

3.1.7. Запрещается передача вагонов со следами смыкания витков пружин рессорного подвешивания.

3.1.8. У цистерн для перевозки газов суммарные зазоры в скользунах менее 4 мм и более 16 мм.

3.1.9. Свободные (ненагруженные) подклиновые пружины и клинья у порожних грузовых вагонов и завышение хотя бы одного клина относительно нижней опорной поверхности надрессорной балки более 10 мм.

#### **4. Буксовый узел**

4.1. Запрещается передача вагонов с буксами на подшипниках скольжения.

4.2. Запрещается передача вагонов с буксами на подшипниках качения, имеющих хотя бы одну из следующих неисправностей:

4.2.1. Ослабление болта крепления смотровой или крепительной крышек буксы.

4.2.2. Повышенный нагрев буксы.

#### **5. Автосцепное устройство**

5.1. Запрещается передача вагонов, у которых автосцепное устройство имеет хотя бы одну из следующих неисправностей, в том числе трещин независимо от их размеров, выявляемых в видимой для осмотрщика вагонов при осмотре зоне:

5.1.1. Трещину в корпусе автосцепки, излом деталей механизма.

5.1.2. Уширение зева, износы рабочих поверхностей по контуру зацепления автосцепки сверх допускаемых.

5.1.3. Отсутствие валика подъемника замка автосцепки, не закрепленный от выпадания или закрепленный нетиповым способом валик подъемника, недействующий предохранитель замка от саморасцепа.

5.1.4. Трещину тягового хомута, трещину или излом клина или валика тягового хомута.

5.1.5. Излом клина тягового хомута может быть выявлен по следующим признакам:

- изгибу болта, поддерживающего клин (ближний в концевой балке болт изогнут больше);

- блестящему намину заплечика клина;

- наличие крупнозернистой металлической пыли на тяговом хомуте;
- наличие двойного удара (отдача) при ударе молотком снизу по клину;
- увеличенному (уменьшенному) выходу автосцепки, провисанию автосцепки.

5.1.6. Обрыв или трещину центрирующей балочки, маятниковой подвески, а также направляющей рейки центрирующего прибора безмаятникового типа, неправильно поставленные маятниковые подвески широкими головками вниз.

Наличие посторонних предметов (костылей, болтов и др.) под головками маятниковых подвесок.

5.1.7. Неисправное или не типовое крепление клина или валика тягового хомута.

5.1.8. Трещину или сквозную протертость корпуса поглощающего аппарата, повреждение поглощающего аппарата, вызывающее потерю упругих свойств о чем свидетельствует наличие зазора между упорной плитой и упорными угольниками или корпусом аппарата (при поглощающем аппарате 73-ZW, указанный суммарный зазор допускается не более 5 мм).

5.1.9. Расстояние от упора головы автосцепки до наиболее выступающей части розетки менее 60 мм и более 90 мм, у восьмиосных вагонов указанное расстояние менее 100 и более 140 мм. У вагонов, оборудованных укороченными ударными розетками, расстояние от упора головы автосцепки до ударной розетки должно быть не менее 110 мм и не более 150 мм.

Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки у вагонов, оборудованных поглощающим аппаратом Ш-6-ТО-4 должно быть не менее 110 мм и не более 150 мм. а у вагона с эластомерным поглощающим аппаратом - в пределах 110 - 150 мм.

5.1.10. Неисправное или не типовое крепление планки, поддерживающей тяговый хомут, трещину или излом планки, кронштейна или державки расцепного привода, ударной розетки, упорной плиты или упоров; погнутый расцепной рычаг.

5.1.11. Длинную цепь расцепного привода, если при постановке рукоятки расцепного рычага на горизонтальную полочку кронштейна нижняя часть замка выступает за ударную стенку зева автосцепки; короткую цепь расцепного привода, если нельзя положить плоскую

часть расцепного рычага на горизонтальную полочку кронштейна; оборванную или прикрепленную не типовым способом цепь расцепного рычага, не укрепленные проволокой к кронштейнам рукоятки расцепных рычагов при перевозке общего груза на двух вагонах.

5.1.12. Высоту оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов у грузовых порожних вагонов более 1080 мм и у груженых вагонов менее 950 мм, у восьмиосных вагонов менее 990 мм.

5.1.13. Разность по высоте между продольными осями сцепленных автосцепок более 100 мм (кроме локомотива и первого груженого вагона, у которого разность допускается 110 мм).

5.1.14. Зазор между потолком розетки и хвостовиком корпуса автосцепки должен быть не менее 25 мм.

Не допускается выход вкладышей крепления крышки поглощающего аппарата Ш-6-ТО-4 за наружные плоскости боковых стенок корпуса.

## **6. Тормоза**

6.1. Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки вагонов, длины состава и профиля пути.

6.2. Рукоятка крана в открытом положении должна быть направлена вдоль трубы.

6.3. Не допускается оставлять тормозные колодки, если они выходят с поверхности катания за наружную грань колеса более чем на 10 мм.

Толщина чугунных тормозных колодок должна быть не менее 12 мм. Минимальная толщина композиционных колодок с металлической спинкой - 14 мм, сетчато-проволочным каркасом - 10 мм.

Не допускается применение разнотипных колодок на одном вагоне.

6.4. Запрещается передача вагонов, у которых тормозное оборудование имеет хотя бы одну из следующих неисправностей:

6.4.1. Неисправные воздухораспределители, авторежим, концевой или разобщительный кран, выпускной клапан, тормозной цилиндр, резервуар, рабочую камеру.

6.4.2. Повреждение воздухопроводов - трещины, прорывы, протертости и расслоение трубок соединительных рукавов; трещины, надломы и вмятины на воздухопроводах, неплотность их соединений, ослабление трубопровода в местах крепления.

6.4.3. Неисправность механической части - траверс, триангелей, рычагов, тяг, подвесок, авторегуляторов рычажной передачи, башмаков, ручного тормоза.

6.4.4. Трещины или износы тормозной колодки с внутренней стороны (со стороны гребня колеса).

6.4.5. Трещины или изломы в деталях рычажной передачи.

6.4.6. Неправильная установка авторежима и его привода.

6.4.7. Ослабление крепления деталей тормозного оборудования.

## **7. Рама**

7.1. Запрещается передача вагонов, у которых в раме имеется хотя бы одна из следующих неисправностей:

7.1.1. Излом или трещина, переходящие с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой, боковой, шкворневой или концевой балок, трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок.

7.1.2. Продольные трещины в балках рамы длиной более 300 мм;

7.1.3. Трещины во фланце пятника длиной более 30 мм.

7.1.4. Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов и заклепок.

*Примечание: В усиливающих планках или накладках, ранее поставленных при ремонте на балках рамы, не допускаются изломы и трещины те же, что и в самих балках рамы. Трещины, перекрытые накладками, не учитываются.*

7.1.5. Обрыв сварного шва или более одной заклепки крепления балок рамы, ослабление заклепочного или болтового крепления пятника к раме вагона.

7.1.6. Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100 мм при измерении по вертикали между концами трещин.

7.1.7. Обрыв по сварке или разрыв накладок, соединяющих верхние листы поперечных балок рамы полувагона с нижним обвязочным угольником.

7.1.8. Трещины или разрывы верхнего или вертикального листа поперечной, шкворневой или концевой балок рамы.

7.1.9. Вертикальные прогибы балок у четырех- и восьмиосных грузовых вагонов более 100 мм.

## **8. Кузов и оборудование**

8.1. Запрещается передача вагонов, кузова которых имеют хотя бы одну из следующих неисправностей:

8.1.1. Обрыв сварного шва соединения стойки с обвязкой или балкой рамы, обрыв раскоса.

8.1.2. Повреждения крыши, обшивки, пола, потолочных и боковых люков. Незаглушенные конструктивные отверстия в дверном проеме крытых вагонов.

8.1.3. Отсутствие двери или дверного упора. Повреждение крепления или изгиб дверных рельсов или повреждение направляющих, угрожающее падением двери на путь. Отсутствие проушины упора или закидки двери крытого вагона.

8.1.4. Повреждения, нарушающие прочность крепления поручней, подножек и переходных площадок. Отсутствие лестниц.

8.1.5. Перекос кузова более 75 мм.

8.1.6. Зазор между шкворневой балкой и боковой рамой тележки у груженых цистерн менее 30 мм.

8.1.7. Уширение кузова вагона более 75 мм на одну сторону.

8.1.8. Отсутствие крышки люка или створки двери у полувагона. Обрыв хотя бы одного шарнирного соединения в крышке люка, неисправность запора крышки люка или торцовых дверей, которая может вызвать самопроизвольное их открывание или падение.

8.1.9. Излом верхней обвязки полувагона.

8.1.10. Повреждение бортов, досок и металлического настила пола, петель и запоров у платформ, которые могут вызвать падение бортов, груза или выход их за габарит.

8.1.11. Специализированных платформ, груженых крупнотоннажными контейнерами, у которых в узлах крепления контейнера хотя бы один фитинговый упор отсутствует, либо не фиксируется в вертикальном рабочем положении, погнут, имеет трещину.

8.1.12. Открытые переездные площадки у платформ для перевозки автомобилей.

8.1.13. Трещины в барабанах или днищах котла цистерн, которые вызывают течь груза, продольные и поперечные трещины в опорных листах и местах их приварки к котлам безрамных цистерн длиной более 300 мм.

8.1.14. Неисправности сливных приборов у цистерн, приводящие к потере груза;

8.1.15. Без заглушек сливных приборов.

8.1.16. Отсутствие, ослабление или обрыв пояса котла цистерны, сдвиг котла.

8.1.17. Открытые загрузочные люки, незафиксированные штурвалы привода механизма разгрузки специальным фиксатором у вагонов для перевозки цемента и зерна, трещины в сварных соединениях кронштейнов крепления привода механизма разгрузки, обрыв крепления крышки загрузочного люка вагона-хоппера для зерна.

8.1.18. У специализированных вагонов отсутствие деталей и узлов загрузочно-выгрузочных устройств.

8.1.19. В вагонах для перевозки минеральных удобрений, окатышей и агломерата не допускаются трещины и пробоины кузовов, неисправности механизмов разгрузки, приводящие к потере груза.

8.1.20. В вагонах-думпкарах, кроме указанных неисправностей, не допускаются:

- повреждения механизма открывания бортов, механизма блокировки, проворачивания собачки, отогнутый или не совпадающий с опорой более 15 мм шип;
- отсутствие противовеса валика или шплинта в рычагах механизма открывания бортов или валика опоры кузова;
- ослабление болтов крепления корпуса амортизатора;
- излом ушка разгружающего цилиндра, обрыв упоров от перемещения кузова.

Приложение № 5  
к Правилам эксплуатации, пономерного  
учета и расчетов за пользование  
грузовыми вагонами собственности  
других государств

**Ставки платы за пользование грузовыми вагонами**

Род вагона	Ставка платы за вагоно-сутки в швейцарских франках
Крытый вагон	17,30*
Платформа	14,26*
Полувагон	21,03*
Цистерна	19,99*
Прочие вагоны	17,54*
Вагон-зерновоз	16,74*
Вагон-термос и АРВ	20,09*
Транспортер с числом осей до 12 включительно	18,00**
Транспортер с числом осей 16 и 20	55,49**
Транспортер с числом осей 24 и более	85,86**
Транспортеры сцепные	2,97**

---

\* Установлены для рейсов, начатых после 18 часов 01 минуты московского времени 31 декабря 2007 года решением сорок девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту 21 ноября 2008 г.

---

\*\* Установлены для рейсов, начатых после 18 часов 01 минуты московского времени 31 октября 2006 года решением сорок четвертого заседания Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г. Для сцепных транспортеров ставка платы установлена в расчете на ось вагона.

**Приложение № 6**  
**к Правилам эксплуатации, пономерного**  
**учета и расчетов за пользование**  
**грузовыми вагонами собственности**  
**других государств**

**РАСЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
**на ремонт грузовых вагонов**

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
<b>1. Ходовые части</b>		
1.1.	Ремонт колесной пары с обточкой поверхности катания	<b>40.00</b>
1.2.	Пятник вагона заменить	<b>125.00</b>
1.3.	Буксу роликового подшипника цельнокорпусную заменить Пятник тележки Подпятник тележки	<b>187.00</b>
1.4.	Колесную пару с роликовыми подшипниками заменить	<b>3 968.00</b>
1.5.	Рессору листовую заменить	<b>100.00</b>
<b>2. Вагонная упряжь</b>		
2.1.	Упряжной крюк несквозной тяги комплектный (без пружины и без стяжки) заменить	<b>134.00</b>
2.2.	Тягу сквозной упряжки с двумя муфтами заменить	<b>63.00</b>
2.3.	Тяговый крюк сквозной тяги заменить	<b>52.00</b>
2.4.	Упряжная пружина комплектная заменить весом:	
	До 25 кг	<b>50.00</b>
	Свыше 25 кг	<b>68.00</b>
2.5.	Упряжную пружину заменить	<b>22.00</b>
<b>3. Винтовая сцепка</b>		
3.1.	Винтовую стяжку комплектную заменить	<b>152.00</b>
3.2.	Скобу винтовой стяжки заменить	<b>31.00</b>
3.3.	Серьгу винтовой стяжки заменить	<b>22.00</b>
3.4.	Винт стяжки заменить	<b>64.00</b>
<b>4. Буферные приборы</b>		
4.1.	Буферный прибор комплектный цилиндрический заменить	<b>527.00</b>
4.2.	Буфер с резиновым амортизатором 35-тонный комплектный	<b>120.00</b>
4.3.	Буферный стакан заменить	<b>14.00</b>

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
<b>5. Автосцепное оборудование</b>		
5.1.	Автосцепку в сборе заменить	<b>300.00</b>
5.2.	Фрикционный аппарат заменить	<b>150.00</b>
5.3.	Головку автосцепки заменить	<b>105.00</b>
5.4.	Ударную розетку автосцепки заменить	<b>36.00</b>
5.5.	Расцепной рычаг автосцепки заменить	<b>14.00</b>
<b>6. Рама</b>		
6.1.	Буферный брус отремонтировать	<b>40.00</b>
6.2.	Швеллер хребтовой балки или швеллер боковой отремонтировать	<b>30.00</b>
6.3.	Буферный брус заменить	<b>230.00</b>
6.4.	Поперечный брус заменить	<b>125.00</b>
6.5.	Поперечный или диагональный брус отремонтировать	<b>28.00</b>
6.6.	Кронштейн рамы заменить	<b>25.00</b>
6.7.	Швеллер боковой заменить	<b>652.00</b>
6.8.	Швеллер боковой балки отремонтировать	<b>54.00</b>
6.9.	Швеллер хребтовой балки отремонтировать	<b>152.00</b>
6.10.	Поперечный брус отремонтировать	<b>45.00</b>
6.11.	Раскос буферного бруса заменить	<b>82.00</b>
6.12.	Раскос буферного бруса отремонтировать	<b>31.00</b>
<b>7. Тележки</b>		
7.1.	Раму тележки отремонтировать	<b>43.00</b>
7.2.	Пружину люльки большую заменить	<b>60.00</b>
7.3.	Пружину люльки малую заменить	<b>60.00</b>
7.4.	Подвеску эллиптической рессоры тележки заменить	<b>42.00</b>
7.5.	Боковину тележки ЦНИИ-ХЗ заменить	<b>500.00</b>
7.6.	Балку надрессорную тележки ЦНИИ-ХЗ заменить	<b>500.00</b>
7.7.	Муфту привода генератора заменить	<b>445.00</b>
7.8.	Карданный вал заменить	<b>75.00</b>
7.9.	Амортизатор гидравлический большой на люльке тележки заменить	<b>112.00</b>
7.10.	Амортизатор гидравлический на колесных парах заменить	<b>75.00</b>
7.11.	Балку шкворневую заменить	<b>243.00</b>

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
7.12.	Пружины тележки наружную и внутреннюю (комплект) заменить	<b>62.00</b>
7.13.	Боковой скользян тележки У 25 заменить	<b>82.00</b>
7.14.	Пружину скользяна тележки У 25 заменить	<b>17.00</b>
7.15.	Спиральную пружину тележки У 25 внутреннюю заменить	<b>28.00</b>
7.16.	Спиральную пружину тележки У 25 внешнюю заменить	<b>41.00</b>
<b>8. Тормозное оборудование</b>		
8.1.	Крышки тормозного цилиндра переднюю и заднюю заменить	<b>67.00</b>
8.2.	Поршень тормозного цилиндра заменить	<b>74.00</b>
8.3.	Тормозной цилиндр комплект до 12 дюймов заменить	<b>141.00</b>
8.4.	Тормозной цилиндр комплект свыше 12 дюймов заменить	<b>300.00</b>
8.5.	Воздухораспределитель (Матросова) заменить:	
А.	для грузовых вагонов	<b>350.00</b>
Б.	для пассажирских вагонов	<b>1 000.00</b>
8.6.	Воздухораспределитель комплектный, отвечающий условиям ОСЖД, МСЖД (Эрликон, Кнорр, Дако):	
А.	для грузовых вагонов заменить	<b>500.00</b>
Б.	для пассажирских вагонов заменить	<b>1 200.00</b>
8.7.	Разобщительный кран заменить	<b>28.00</b>
8.8.	Отпускной клапан заменить	<b>20.00</b>
8.9.	Указатель тормозного веса или переключатель режима торможения заменить	<b>56.00</b>
8.10.	Концевой кран заменить	<b>40.00</b>
8.11.	Тормозной рукав комплектный заменить	<b>25.00</b>
8.12.	Противоюзное устройство заменить	<b>171.00</b>
8.13.	Главную воздушную магистраль заменить (за п.м.)	<b>8.00</b>
8.14.	Запасный резервуар заменить	<b>86.00</b>
8.15.	Регулятор тормозной рычажной передачи заменить	<b>190.00</b>
8.16.	Регулятор тормозной рычажной передачи двойного действия заменить	<b>148.00</b>
8.17.	Ручной тормоз в сборе заменить	<b>47.00</b>
8.18.	Рукоятку ручного тормоза заменить	<b>12.00</b>
8.19.	Колесо ручного тормоза заменить	<b>21.00</b>
8.20.	Кожух ручного тормоза заменить	<b>27.00</b>

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
8.21.	Тормозную колодку с тормозным башмаком и клином комплектную заменить	25.00
8.22.	Подвеску тормозного башмака заменить	18.00
8.23.	Триангель грузового вагона заменить	78.00
8.24.	Триангель пассажирского вагона заменить	90.00
8.25.	Дверь тормозной будки заменить	57.00
8.26.	Направляющую тормозную тягу заменить	30.00
8.27.	Тормозную тягу длинную заменить	27.00
8.28.	Тормозную тягу короткую заменить	17.00
8.29.	Тормозную будку (комплектную) заменить	198.00
8.30.	Автоматический регулятор режимов торможения заменить	400.00
8.31.	Магистральную часть воздухораспределителя грузового вагона заменить	150.00
<b>9. Кузов</b>		
9.1.	Крытые вагоны, полувагоны и платформы	
9.1.1.	Половую доску заменить	13.00
9.1.2.	Лобовую или боковую (потолочную) доску обшивки заменить	13.00
9.1.3.	Угловую металлическую ступеньку заменить	23.00
9.1.4.	Доску боковой ступеньки заменить	11.00
9.1.5.	Верхний или нижний брус крытого вагона заменить	106.00
9.1.6.	Верхний брус лобовой (фрамугу) металлический крытого вагона заменить	45.00
9.1.7.	Потолочную дугу заменить	25.00
9.1.8.	Верхний боковой металлический брус полувагона (от дверной стойки до наружной) заменить	36.00
9.1.9.	Верхний лобовой металлический брус полувагона заменить	26.00
9.1.10.	Верхний обвязочный брус полувагона заварить	9.00
9.1.11.	Перекрытие крыши жестью или битумом заменить (м <sup>2</sup> )	15.00
9.1.12.	Стойку кузова крытого вагона заменить	48.00
9.1.13.	Стойку полувагона заменить	35.00
9.1.14.	Стойку платформы заменить	18.00
9.1.15.	Дверную шарнирную петлю заменить	15.00
9.1.16.	Кулачковый или коленчатый вал заменить	74.00
9.1.17.	Кулачковый или коленчатый вал выправить	14.00
9.1.18.	Раскос кузова вагона заменить	25.00
9.1.19.	Крышку люка полувагона заменить	230.00

<b>№№ п/п</b>	<b>Наименование работ</b>	<b>Стоимость в шв. франках</b>
9.1.20.	Решетку для дорожки на крыше (за п.м.) заменить	<b>16.00</b>
9.1.21.	Торцевой металлический борт платформы заменить	<b>250.00</b>
9.1.22.	Металлический борт боковой заменить	<b>300.00</b>
9.1.23.	Лестницу на крышу заменить	<b>21.00</b>
9.1.24.	Лестницу на крышу отремонтировать	<b>14.00</b>
9.1.25.	Обвязочный угольник отремонтировать	<b>16.00</b>
9.1.26.	Стену боковую наружную из тяготекса заменить (м <sup>2</sup> )	<b>20.00</b>
9.1.27.	Стойку кузова крытого вагона отремонтировать	<b>23.00</b>
9.1.28.	Стойку полувагона отремонтировать	<b>16.00</b>
9.1.29.	Обшивку внутреннюю из тяготекса заменить (м <sup>2</sup> )	<b>12.00</b>
9.1.30.	Листы металлические на полу полувагона заменить (м <sup>2</sup> )	<b>33.00</b>
9.1.31.	Крышку люка полувагона отремонтировать	<b>19.00</b>
9.1.30.	Потолочную дугу металлическую отремонтировать	<b>11.00</b>
<b>9.2. Цистерны</b>		
9.2.1.	Сливной прибор заменить	<b>180.00</b>
9.2.2.	Ручку пробкового крана сливного прибора заменить	<b>15.00</b>
9.2.3.	Предохранительную крышку спускового крана заменить	<b>23.00</b>
9.2.4.	Лестницу цистерны заменить	<b>45.00</b>
9.2.5.	Запор крышки (комплект) заменить	<b>23.00</b>
<b>10. Двери, окна, люки</b>		
10.1.	Двери передвижные в металлической раме крытого вагона заменить	<b>230.00</b>
10.2.	Боковую стенку из листового железа отремонтировать	<b>25.00</b>
10.3.	Сектор запора люка полувагона заменить	<b>12.00</b>
10.4.	Нижнюю дверную закидку запора полувагона заменить	<b>15.00</b>
10.5.	Верхнюю закидку полувагона заменить	<b>12.00</b>
10.6.	Пруг дверной верхний направляющий (комплект) заменить	<b>14.00</b>
10.7.	Дверной рельс заменить	<b>25.00</b>
10.8.	Дверной буфер (комплект) заменить	<b>20.00</b>
10.9.	Двери створчатые металлические полувагона одну половину заменить	<b>140.00</b>
10.10.	Створчатые двери полувагона выправить	<b>27.00</b>
10.11.	Задвижку у дверей полувагона заменить	<b>26.00</b>
10.12.	Закидку дверную крытого вагона заменить	<b>14.00</b>
10.13.	Ставень люка, шиберную задвижку (комплект) заменить	<b>34.00</b>

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
10.14.	Боковую металлическую створку двери полувагона заменить	<b>180.00</b>
10.15.	Металлическую откидную торцевую стену полувагона заменить: четырехосного	<b>420.00</b>
10.16.	Боковую дверь двухстворчатую, раздвижную крытого вагона заменить:	
А.	Из водонепроницаемой клеевой фанеры с запрессованными фольгами	<b>400.00</b>
Б.	Металлическую	<b>650.00</b>
10.17.	Шиберную задвижку отремонтировать	<b>11.00</b>
10.18.	Водозащитный желобок над раздвижной дверью заменить	<b>15.00</b>
10.19.	Закидку затвора люка полувагона заменить	<b>12.00</b>
<b>11. Внутренне оборудование пассажирского вагона</b>		
11.1.	Стекло оконное заменить	<b>43.00</b>
11.2.	Стекло двери купе заменить	<b>25.00</b>
11.3.	Стекло форточки заменить	<b>6.00</b>
11.4.	Зеркало 1м <sup>2</sup> заменить	<b>50.00</b>
11.5.	Обивку дивана 1 м <sup>2</sup> заменить	<b>34.00</b>
11.6.	Междугагонные металлические соединения парового отопления заменить	<b>138.00</b>
11.7.	Вентиль парового отопления (комплект) заменить	<b>56.00</b>
11.8.	Соединение электрического отопления заменить	<b>400.00</b>
11.9.	Унитаз заменить	<b>80.00</b>
11.10.	Умывальную раковину заменить	<b>50.00</b>
11.11.	Огнетушитель заменить	<b>70.00</b>
11.12.	Валики резиновые для междугагонного (суфле) перехода заменить	<b>104.00</b>
11.13.	Переходную площадку заменить	<b>78.00</b>
11.14.	Столик в купе заменить	<b>16.00</b>
11.15.	Оболочку люминесцентной трубки заменить	<b>18.00</b>
11.16.	Оконные жалюзи заменить	<b>20.00</b>
11.17.	Репродуктор заменить	<b>21.00</b>
11.18.	Магистральный паропровод заменить (за п.м.)	<b>8.00</b>
11.19.	Подлокотник на местах для сидения заменить	<b>8.00</b>

№.№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
<b>12. Изотермические вагоны</b>		
12.1.	Датчик температуры заменить	<b>110.00</b>
12.2.	Межвагонные электрические соединения заменить	<b>400.00</b>
12.3.	Дверь вагона заменить	<b>1000.00</b>
12.4.	Напольную решетку заменить	<b>145.00</b>
12.5.	Пристенный карман для льда заменить	<b>332.00</b>
<b>13. Вагоны для перевозки автомобилей</b>		
13.1.	Раму опоры заменить	<b>179.00</b>
13.2.	Блок катков опоры заменить	<b>131.00</b>
13.3.	Амортизатор заменить	<b>912.00</b>
13.4.	Замок заменить	<b>38.00</b>
13.5.	Дверь боковую заменить	<b>139.00</b>
13.6.	Дверь торцевую заменить	<b>401.00</b>
13.7.	Сцепку-упор заменить	<b>1406.00</b>
13.8.	Стяжку заменить	<b>51.00</b>
13.9.	Гребень заменить	<b>42.00</b>
13.10.	Блок катков рамы заменить	<b>315.00</b>
13.11.	Домкрат заменить	<b>297.00</b>
13.12.	Тормоз заменить	<b>171.00</b>
13.13.	Колесный упор заменить	<b>58.00</b>

**Примечание:** расценки ремонта и замена узлов и деталей вагона, не указанные в настоящей ведомости, определяются по себестоимости.

**Приложение № 7**  
**к Правилам эксплуатации, пономерного учета**  
**и расчетов за пользование грузовыми вагонами**  
**собственности других государств**

**ПРАВИЛА**  
**эксплуатации и технического обслуживания транспортеров\***

**1. Общие положения**

1.1. Железнодорожные транспортеры являются специальным подвижным составом, предназначенным для перевозки по железным дорогам негабаритных, тяжеловесных и других грузов.

1.2. Пользование парком транспортеров осуществляется на основе совместного использования транспортеров и согласованной технологии перевозочного процесса, предусматривающей свободное обращение исправных транспортеров всех типов по железным дорогам государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, подписанного Главами правительств 12 марта 1993 года (далее Соглашение).

При этом перемещении транспортеров под погрузку на железную дорогу другой железнодорожной администрации производится только с согласия железнодорожной администрации государства-собственника транспортера и железнодорожной администрации, которой предъявлен груз к перевозке.

1.3. Каждая железнодорожная администрация государства-собственника транспортера вправе направить груз на принадлежащем ей транспортере в любое место назначения при условии выполнения требований нормативных актов и нормативно-технической документации, перечень которых указан в разделе 3 настоящих Правил.

---

\* Утверждены на двадцать первом заседании Совета  
по железнодорожному транспорту 5 июня 1998 года и введены в  
действие с 18 часов 01 минут московского времени  
31 августа 1998 года

1.4. Организация перевозок грузов на транспортерах всех типов в пределах железных дорог одного государства осуществляется железнодорожной администрацией этого государства.

1.5. Оперативный учет и регулирование парка транспортеров, а также организация и обеспечение перевозок на них негабаритных и тяжеловесных грузов осуществляются Министерством путей сообщения Российской Федерации, в соответствии с Положением, утверждаемым Советом по железнодорожному транспорту.

1.6. В тех случаях, когда у железнодорожной администрации отсутствует транспортер для перевозки предъявляемого груза, последняя направляет в Департамент управления перевозками МПС России запрос на подсылку необходимого типа транспортера.

Департамент управления перевозками МПС России определяет железнодорожную администрацию, имеющую свободные от работы транспортеры данного типа и согласовывает с причастными администрациями использование и подсылку исправных транспортеров с указанием маршрута перемещения.

1.7. Подсылка исправного порожнего транспортера на железную дорогу другой железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявке, для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляется с оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей по всем железным дорогам, участвующим в перевозке.

При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате после выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные составляются отдельно на транспортер и на вагон-сопровождения с отметкой в верхнем свободном поле накладной красными чернилами «Сцеп не разъединять». Отдельная плата за перевозку вагона сопровождения, следующего с транспортером, не взимается.

Накладная СМГС оформляется в соответствии с приложением 6 к Соглашению между железнодорожными администрациями государств – участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии об особенностях применения отдельных норм СМГС.

1.8. Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи, а взимаются по отдельному договору предприятия-заказчика транспортера с железнодорожной администрацией приписки транспортера.

1.9. Если груз на транспортере перевозится с железнодорожной администрации - собственницы транспортера на железную дорогу другого государства, или погрузка подсылаемого транспортера осуществляется в государство собственник, то возврат и подсылка транспортера после выгрузки осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27СП без взимания провозных платежей.

1.10. Железнодорожные администрации-участницы Соглашения могут заключать между собой специальные соглашения, касающиеся временного пользования транспортерами.

1.11. Транспортеры, находящиеся в аренде или в собственности предприятий, организаций и физических лиц должны отвечать тем же требованиям, что и транспортеры инвентарного парка, принадлежащие государствам, зарегистрированные в автоматизированном банке данных парка вагонов (АБД ПВ) ИВЦ ЖА.

Использование таких транспортеров (кроме транспортеров специального назначения, принадлежащих грузоотправителям, типов 3905, 3965, 3984, 3952, 3930, 3967, 3964, 3949) осуществляется в соответствии с Правилами курсирования и учета собственных грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям, организациям и физическим лицам, имеющих восьмизначную нумерацию на цифру «5».

1.12. Перевозка грузов на транспортерах в межгосударственном железнодорожном сообщении и в сообщении с «третьими» странами осуществляется на основе заявок грузоотправителя железнодорожной администрации государства, на территории которого расположена станция отправления.

Железнодорожная администрация заявку на перевозку грузов транспортерами по установленной форме направляет в Департамент управления перевозками МПС России, который согласовывает перевозку с причастными железнодорожными администрациями и после согласования информирует их о возможности выполнения перевозки с указанием ее маршрута.

Железнодорожные администрации в соседском сообщении могут самостоятельно осуществлять согласование перевозок грузов на транспортерах.

1.13. Грузовые поезда, в составе которых следуют транспортеры с числом осей 12 и более, а также специальные поезда с отдельными локомотивами, подводятся к межгосударственным пунктам передачи по согласованным между сдающей и принимающей железными дорогами ниткам графика.

1.14. Передача, учет и расчеты за пользование, повреждение и утрату транспортеров на железнодорожных администрациях государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики осуществляются в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

Принимающая железнодорожная администрация вправе отказать в приеме транспортера с негабаритным, тяжеловесным и длинномерным грузом, требующим особых условий пропуска, в случае отсутствия предварительного согласования перевозки.

1.15. Переадресовка грузов на транспортерах в пути следования и на станции назначения допускается только после выполнения всех требований, предусмотренных нормативными актами и нормативно-технической документацией, указанными в разделе 3 настоящих Правил, и выполняется в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование вагонами собственности других государств.

## **2. Требования к эксплуатации и техническому обслуживанию транспортеров**

2.1. Транспортеры, допускаемые к обращению в межгосударственном сообщении должны иметь четко нанесенную единую восьмизначную нумерацию и обозначения, код государства-собственника, и использоваться в период их нормативного срока службы, установленных межремонтных сроков и полностью отвечать единым положениям Правил технической эксплуатации железных

дорог, а также требованиям нормативных актов и нормативно-технической документации.

2.2. В техническом и коммерческом отношении исправное состояние транспортеров обеспечивается единой для железных дорог государств-участников Соглашения системой технического обслуживания и ремонта, основанной на планово-предупредительном принципе и единой ремонтно-эксплуатационной документации.

2.3. Плановые виды ремонта транспортеров и их модернизация производятся за счет железнодорожной администрации государства-собственника транспортера и должны обеспечивать безопасную эксплуатацию до следующего планового ремонта, при условии соблюдения установленных правил технической эксплуатации транспортеров.

В случае дефицита ремонтной базы железнодорожная администрация государства-собственника транспортеров обеспечивает их плановый ремонт на основе прямых договоров с другими железнодорожными администрациями.

2.4. Содержание обслуживающих транспортеры бригад производится за счет железнодорожной администрации государства-собственника транспортеров.

2.5. Техническое обслуживание и текущий ремонт транспортеров производятся за счет средств железнодорожной администрации-пользовательницы.

2.6. Железнодорожные администрации в процессе эксплуатации транспортеров обеспечивают:

сохранность и техническое состояние транспортеров, обеспечивающее безопасность перевозок;

материальную ответственность пользователей за повреждение или утрату транспортеров;

снабжение транспортеров и вагонов сопровождения по заявкам обслуживающих бригад водой, горюче-смазочными и другими экипировочными материалами за счет средств собственника;

- оказывают содействие в обеспечении личной безопасности обслуживающей бригады в соответствии с законодательством государства, на территории которого находится транспортер;

- внеочередное оформление, при необходимости, проездных документов обслуживающим транспортеры бригадам;

- предоставление обслуживающим бригадам, при необходимости, мест отдыха за плату;
- содействие осуществлению обмена валюты обслуживающим бригадам в установленном порядке;
- бесплатное пользование железнодорожной телеграфной и телефонной связью обслуживающим бригадам;
- содействие в приобретении продуктов питания.

2.7. Техническое состояние рамы транспортера, автоматических тормозов, тележек, колесных пар, автосцепного оборудования должно удовлетворять Техническим требованиям, предъявляемым к вагонам грузового парка в межгосударственном сообщении (Приложение № 3 к «Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств»), а также требованиям по техническому содержанию транспортеров сочлененного типа с обслуживающими бригадами, изложенным в Инструкциях по эксплуатации для транспортеров соответствующего типа.

2.8. Направление транспортеров в ремонт осуществляется в соответствии с пунктом 1.29. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование вагонами собственности других государств, принятых 24 мая 1996 года.

2.9. По вопросам, не предусмотренным в настоящих Правилах, применяются Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств от 24 мая 1996 года.

### **3. Нормативные акты и нормативно-техническая Документация**

3.1. Эксплуатация, техническое обслуживание транспортеров, организация и обеспечение перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов на них регламентируются следующими нормативными актами и нормативно-технической документацией:

3.1.1. Приказ МПС СССР от 23.10.98. № 25 Ц «О системе технического обслуживания и ремонта железнодорожных транспортеров».

3.1.2. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов по железным дорогам СССР колеи 1520 мм, утвержденная МПС СССР 14.12.83. № ЦД/4172 с изменениями и дополнениями,

внесенными указаниями МПС от 07.04.86. № Г-11070; от 16.12.86. № Г-5176у; от 16.07.87. № 3904у; от 11.03.88. № 944у; от 26.07.91. № Ф-1268у.

3.1.3. Указание МПС СССР от 20.02.84. № П-5620 «Об усилении контроля за соблюдением габаритов приближения строений на железных дорогах».

3.1.4. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83, утвержденная МПС СССР 18.11.86. № ЦП/4425.

3.1.5. Технические условия эксплуатации транспортеров сочлененного типа г/п 400 т (ТУЭ-ТСЧ-400-80), утвержденные МПС 03.09.80.

3.1.6. Технические условия эксплуатации транспортеров сочлененного типа г/п 500 т (ТСЧ-500К), утвержденные МПС СССР 18.08.82.

3.1.7. Временные технические условия пропуска транспортеров сцепного типа г/п 240 т (модель 14-6049), утвержденные ЦВ, ЦД, ЦП, ВНИИЖТ МПС СССР в 1982 г.

3.1.8. Указание МПС СССР от 05.08.83. № Г-25090 «О допускаемых скоростях движения транспортеров по железнодорожным путям МПС колеи 1520 мм».

3.1.9. «Руководство по техническому обслуживанию транспортеров», утвержденное МПС СССР 13.01.84. № 387 ПКБ ЦВ.

3.1.10. Указание МПС СССР от 03.09.84. № Д-26680 «О порядке возврата приспособлений на транспортерах».

3.1.11. Временные технические условия эксплуатации транспортеров сцепного типа г/п 120 т (ВТУЭ-ТСЦ-120), утвержденные МПС СССР 30.05.85.

3.1.12. Указание МПС СССР от 19.07.86. № Б-20720 «О временных условиях обращения транспортера типа ТСЦ-340 по путям МПС колеи 1520 мм».

3.1.13. Технические условия эксплуатации 20-осного транспортера сочлененного типа г/п 300 т (ТУЗ-ТСЧ-300М), утвержденные МПС СССР 17.03.88.

3.1.14. Руководство по пропуску подвижного состава по железнодорожным мостам, утвержденное ЦП МПС СССР 04.07.91.

**Приложение № 8**  
**к «Правилам эксплуатации пономерного учета**  
**и расчетов за пользование грузовыми**  
**вагонами собственности других государств»**

**Форма телеграммы**

ЦЗ (Н) \_\_\_\_\_,  
 ВЧД (ВЧПО) \_\_\_\_\_

Копия: своей железнодорожной администрации

На \_\_\_\_\_ ж.д. на ПТО \_\_\_\_\_ при техническом  
(наименование) (наименование)

обслуживании поезда № \_\_\_\_\_ (при поступлении в текущий  
 отцепочный ремонт.....) установлено, что у вагона № \_\_\_\_\_  
 принадлежности \_\_\_\_\_ (код) проведена замена колесной пары (боковой  
 рамы, адрессорной балки) с нарушением пункта 2.11. Правил.

При капитальном (деповском) ремонте «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. была подкачена  
 колесная пара № \_\_\_\_\_  
 полное освидетельствование \_\_\_\_\_, клеймо \_\_\_\_\_  
(дата)

промежуточная ревизия \_\_\_\_\_, трафарет  
(дата)  
 \_\_\_\_\_, с толщиной обода \_\_\_\_\_ мм.

В настоящее время у вагона выявлена колесная пара № \_\_\_\_\_  
 полное освидетельствование \_\_\_\_\_, с толщиной обода \_\_\_\_\_ мм  
(дата)

Для расследования данного случая в соответствии с Правилами прошу направить  
 полномочного представителя. Вагон и колесная пара находятся на станции  
 \_\_\_\_\_ железной дороги

О дате приезда прошу сообщить.

\_\_\_\_\_  
 ВЧД(ВЧПО) (ФАМИЛИЯ) (железнодорожной администрации-собственницы вагона)

**Телеграмма направляется в адрес:**

- 1. Железнодорожной администрации, вагоноремонтное предприятие которой выполнило текущий отцепочный ремонт вагона.**
- 2. Вагоноремонтного предприятия, ПТО которого выполняло текущий отцепочный ремонт вагона.**

**Приложение № 9**  
**к «Правилам эксплуатации пономерного учета**  
**и расчетов за пользование грузовыми вагонами**  
**собственности других государств»**

**А К Т**

**совместного комиссионного расследования случая нарушения требований**  
**пункта 2.11. «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за**  
**пользование грузовыми вагонами собственности других государств»**

\_\_\_\_\_ Железнодорожная администрация  
 (дорога) \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.  
число месяц год

Предприятие \_\_\_\_\_

Станция \_\_\_\_\_

Комиссия установила, что у вагона № \_\_\_\_\_

принадлежности \_\_\_\_\_ (код) \_\_\_\_\_ (№, клеймо),

(дата изготовления, ремонта) деталь (и)\* \_\_\_\_\_

были заменены (а)\* \_\_\_\_\_

предприятие ж.д. администрации (дороги), производившее текущий ремонт

\_\_\_\_\_ по причине\*\*\* \_\_\_\_\_

число месяц год

с нарушением требований пункта 2.11. «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств».

Установлены следующие нарушения:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

Номер и дата телеграммы о вызове представителя \_\_\_\_\_

Обоснование выявленного нарушения пункта 2.11. Правил \_\_\_\_\_

(заключение Комиссии)

**Подпись** \_\_\_\_\_

**Руководителя предприятия железной**  
**администрации-собственницы выявившей**  
**нарушения**

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

МП

\* лишнее вычеркнуть

\*\* если причину установить нет возможности, делается отметка

«Установить причину замены детали не представилось возможным»

**Подпись** \_\_\_\_\_

**Представителя железной**  
**администрации, которая отремонтировала**  
**вагон с нарушениями требований пункта**  
**2.11. Правил..**

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**Приложение № 10\***  
**к Правилам эксплуатации,**  
**пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми**  
**вагонами собственности других государств**

**Правила эксплуатации грузовых вагонов- участников**  
**Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики,**  
**Литовской Республики, Эстонской Республики и расчетов за**  
**пользование ими в прямом железнодорожно- паромном**  
**сообщении Ильичевск - Батуми/Поти.**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила распространяются на грузовые вагоны, принадлежности железным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также промышленных предприятий, организаций, учреждений и физических лиц этих государств.

1.2. Каждая железнодорожная администрация имеет право погрузки грузов через паромную переправу назначением на станции железных дорог государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, «третьих» стран в вагоны своей собственности, вагоны принадлежности других железнодорожных администраций, в соответствии с Приложением № 1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

1.3. По вопросам, не регламентированным настоящими Правилами, применяются соответствующие положения Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

1.4. Железнодорожные администрации вправе заключать двусторонние договоры о порядке эксплуатации своих грузовых вагонов и расчетов за пользование ими, в прямом железнодорожно-паромном сообщении Ильичевск - Батуми/Поти, если эти договоры

не затрагивают интересы других железнодорожных администраций и, не содержат положения, противоречащие настоящим Правилам.

## **2. Требования к вагонам, допускаемым к обращению**

2.1. К обращению в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении Ильичевск-Батуми/Поти допускаются грузовые вагоны, отвечающие действующим Техническим требованиям, предъявляемым к вагонам грузового парка в международном сообщении, приведенным в Приложении 3 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

2.2. Вагоны железнодорожных администраций, следующие в прямом железнодорожно-паромном сообщении Ильичевск-Батуми/Поти должны иметь осевую нагрузку 23,5 тн включительно и соответствовать габаритам для вагонов колеи 1520 мм.

## **3. Передача вагонов**

3.1. Прием и сдача вагонов в техническом и коммерческом отношении с оформлением поездной передаточной ведомости, осуществляются:

3.1.1 В направлении Грузинской железной дороги (ГР) сдача вагонов - в Ильичевске (УЗ), прием - в Батуми/Поти Грузинской железной дороги (ГР);

3.1.2. В направлении УЗ сдача - в Батуми/Лота (ГР), прием - в Ильичевске (УЗ).

3.2. Поездные передаточные ведомости подписываются сдающей и принимающей сторонами с наложением календарных штампов с датой и временем передачи.

Вагоны считаются переданными с момента подписания вагонных поездных передаточных ведомостей и наложения календарного штампа со временем передачи представителем принимающей стороны.

Дата и время сдачи (приемки) в поездных передаточных ведомостях проставляются по моменту накатки (выкатки) на паром (с парома) последнего вагона.

Если при приеме вагонов обнаруживаются расхождения, то в поездную передаточную ведомость вносятся соответствующие исправления.

3.3. Вагоны, перевозимые на морских парамах, числятся в балансовом и номерном наличии и на ответственности сдающей железнодорожной администрации до приема их принимающей железнодорожной администрацией в соответствии с пунктом 3.2. настоящих Правил.

ГИВЦ УЗ и ИВЦ ГР формирует до **10 числа месяца**, следующего за отчетным, и передают в адрес ГВЦ МПС России сдаточные файлы с пономерными данными о приеме вагонов.

3.4. Не принятые вагоны должны быть вычеркнуты из вагонной ведомости, с указанием причины неприема. Причины неприема устраняются принимающей стороной за счет сдающей стороны, а при невозможности их устранения вагоны возвращаются. Ответственность за сохранность перевозимого груза и вагонов возлагается на железнодорожную администрацию, за которой числятся вагоны.

3.5. Допускаются к передаче груженные и порожние вагоны, имеющие незначительные повреждения, не влияющие на безопасность движения, сохранность перевозимых грузов и пригодные к перевозке.

3.6. Предъявляемые к передаче порожние вагоны должны быть полностью освобождены от остатков перевозимых грузов и реквизитов крепления, за исключением штатных реквизитов подвижного состава.

Промывка, очистка и дезинфекция вагонов осуществляется на основании § 15 пункт 15.5. ППВ.

#### **4. Техническое обслуживание и ремонт вагонов**

4.1. Техническое обслуживание (технический осмотр, отцепочный и безотцепочный ремонты), подготовка вагонов под погрузку, а также устранение повреждений в объеме текущего ремонта, происшедших при эксплуатации вагона на УЗ или ГР производятся средствами и за счет УЗ или ГР.

4.2. В случае повреждения вагона в объеме деповского или капитального, происшедшего на УЗ или ГР, железнодорожные

администрации УЗ или ГР сообщают железнодорожным администрациям-собственникам вагонов номер, год постройки, объем повреждений вагона.

Решение о ремонте вагона, его возвращение на дорожную собственность или исключении из инвентаря принимает железнодорожная администрация-собственница вагона.

## **5. Расчеты за пользование грузовыми вагонами, возмещение за повреждение и утрату вагонов**

### **5.1. Расчеты за пользование грузовыми вагонами**

5.1.1. Ответственность сторон за пользование грузовыми вагонами железнодорожных администраций СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики наступает с момента приема вагона и подписания вагонной ведомости представителем принимающей стороны.

5.1.2. Расчеты за пользование грузовыми вагонами между железнодорожными администрациями-собственниками вагонов осуществляются в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

### **5.2. Возмещение за повреждение и утерю вагонов**

5.2.1. Возмещение за повреждение и утерю вагонов между УЗ, ГР и железнодорожными администрациями-собственниками осуществляются в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

## **6. Введение в действие, дополнения и изменения Правил**

6.1. Настоящие Правила вводятся в действие с момента их утверждения Советом по железнодорожному транспорту.

6.2. Дополнения и изменения в настоящие Правила вносятся по решению Совета по железнодорожному транспорту государств-участников.

**\* Утверждены на двадцать третьем заседании Совета по железнодорожному транспорту 10 февраля 1999 года и введены в действие с 1 марта 1999 года**

**Приложение № 11\***  
**к Правилам эксплуатации,**  
**пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми**  
**вагонами собственности других государств**

## **ПРАВИЛА**

**эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в международном прямом железнодорожно-паромном сообщении через порты Керчь (Украина) и Поти/Батуми (Грузия)**

### **1. Общие положения**

1.1. Действие настоящих Правил распространяется на грузовые вагоны и контейнеры принадлежности железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также грузовые вагоны и контейнеры собственности юридических и физических лиц с восьмизначной нумерацией вагонов на цифру «5» при их эксплуатации в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Керчь (Украина) и Поти/Батуми (Грузия) в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и другими нормативными документами, действующими в международном железнодорожном сообщении.

1.2. Погрузка грузов в грузовые вагоны и контейнеры назначением на железные дороги государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики через паромную переправу осуществляется в соответствии с пунктом 1.1-1.4. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми

вагонами собственности других государств и пунктами 1.1., 1.2. и 1.5. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, а именно:

- назначением на станции железнодорожной администрации - собственности вагона;
- назначением на станции железнодорожных администраций, расположенные далее железнодорожной администрации - собственности при условии проследования последней транзитом.

1.3. По вопросам, не регламентированным настоящими Правилами, применяются соответствующие положения Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций и другие нормативные документы, действующие в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

## **2. Требования к грузовым вагонам и контейнерам, допускаемым к обращению**

2.1. К обращению в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Керчь (Украина) и Потти/Батуми (Грузия) допускаются грузовые вагоны и контейнеры, пригодные к эксплуатации и отвечающие действующим техническим требованиям, предъявляемым к вагонам грузового парка в международном сообщении, в соответствии с разделом 2 и Приложением 3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и требованиям, предъявляемым к контейнерам в техническом и коммерческом отношениях, в соответствии с пунктами 1.1., 1.10.-1.12., 2.1.-2.2. и Приложением 5 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, а также другим нормативным документам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

2.2. Вагоны, следующие в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Керчь (Украина) и

Поти/Багуми (Грузия), должны иметь нагрузку от оси вагона на рельс до 23,5 тонн включительно и соответствовать габаритам для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм.

### **3. Передача вагонов и контейнеров.**

Передача вагонов и контейнеров осуществляется на станциях, принадлежащих железным дорогам:

Керчь-Порт (Украина) - ГП «Приднепровская железная дорога»,  
Укрзалізниця;

3.1. Потти/Багуми (Грузия) - ООО «Грузинская железная дорога».

3.2. Прием и сдача вагонов и контейнеров в техническом и коммерческом отношениях в режиме отдельных бригад производятся:

3.2.1. В направлении Грузии: сдача - на станции Керчь-Порт; прием - на станции Потти/Багуми.

3.2.2. В направлении Украины сдача - на станции Потти/Багуми; прием - на станции Керчь-Порт.

3.3. Передача вагонов и контейнеров оформляется поездной передаточной ведомостью, подписываемой сдающей и принимающей сторонами, с наложением календарных штампов с указанием времени передачи.

Представители принимающей стороны сверяют принимаемые вагоны и контейнеры с поездной передаточной ведомостью. Проводят их технический и коммерческий осмотры. Если при приеме вагонов и контейнеров обнаруживаются расхождения с данными передаточных ведомостей, то в поездную передаточную ведомость вносятся соответствующие исправления, заверенные подписями представителей сдающей и принимающей сторон.

Вагоны и контейнеры считаются принятыми с момента подписания поездной передаточной ведомости и наложения календарного штампа с указанием времени приема (по местному времени) представителями принимающей стороны.

При передаче вагонов к поездной передаточной ведомости прикладывается составленная сдающей стороной справка ф. 204, содержащая картотечные данные о пробеге вагонов. Количество справок ф. 204 должно соответствовать количеству поездных передаточных ведомостей.

При приеме вагонов в техническом отношении одновременно с подписанием и наложением календарного штампа на поездную

передаточную ведомость представителям принимающей стороны подписывается и заверяется штампом справка ф. 204.

3.4. Не принятые вагоны и контейнеры должны быть вычеркнуты из передаточных ведомостей с указанием причины неприема. Не принятые вагоны и контейнеры возвращаются на сдающую железнодорожную администрацию. Ответственность за сохранность вагонов и контейнеров несет железнодорожная администрация, в балансовом наличии которой числятся указанные вагоны и контейнеры.

Принимающая железнодорожная администрация обязана обеспечить сохранность вагонов и грузов в не принятых вагонах. Срок задержки таких вагонов должен быть не более двух суток, а для скоропортящихся грузов - не более одних суток, по истечении которых принимается решение о доприеме вагонов или их возврате на сдающую железную дорогу.

3.5. Предъявляемые к передаче порожние вагоны должны быть полностью освобождены от остатков перевозимых грузов и реквизитов крепления, за исключением штатных реквизитов подвижного состава. Вагоны, не очищенные от остатков ранее перевозимых грузов или реквизитов крепления, не принимаются.

Порожние вагоны и контейнеры при необходимости должны быть промыты и продезинфицированы.

3.6. После документального оформления приема-сдачи вагонов и контейнеров их отцепка по каким-либо причинам для возврата не допускается. Любые выявленные причины, по которым вагон или контейнер не может следовать дальше, должны быть устранены силами и средствами железнодорожной администрации, документально оформившей прием.

3.7. Возврат порожних вагонов и контейнеров, перевозка которых в груженом состоянии осуществлялась через паромную переправу, должен быть произведен через ту же паромную переправу.

Допускается возврат порожних вагонов на железнодорожную администрацию - собственницу по железным дорогам, если это не создает некомпенсированный порожний пробег.

#### **4. Учет передачи грузовых вагонов и контейнеров.**

4.1. Передача грузовых вагонов и контейнеров в балансовом отношении между железнодорожными администрациями (железными

дорогами) Украины и Грузии учитывается по их фактическому прибытию на станцию примыкания к паромному комплексу Керчь - Порт и Поти/Батуми. Единицей учета перехода является физический вагон или контейнер.

4.2. Возвращаемые сдающей железнодорожной администрации не принятые по какой-либо причине вагоны и контейнеры должны быть оформлены поездной передаточной ведомостью. Возвращаемые вагоны и контейнеры сдающая железнодорожная администрация учитывает в своем балансовом наличии.

4.3. Грузовые вагоны и контейнеры, перемещаемые на пароме, учитываются в балансовом наличии сдающей железнодорожной администрации до момента прибытия их на станции принимающей железной дороги.

4.4. Пономерной учет перехода вагонов и контейнеров на станциях примыкания ведется на основании поездных передаточных ведомостей, подготавливаемых имеющимися техническими средствами сдающей железнодорожной администрации. Первоисточником для учета являются номера вагонов и контейнеров, зафиксированные соответственно в поездной передаточной ведомости.

4.5. Передачу сообщений в Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций (ИВЦ ЖА) о передаче грузовых вагонов и контейнеров с паромной переправы осуществляют станции Керчь-Порт и Поти/Батуми в соответствии с пунктом 3.22. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и пунктом 5.3.3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций.

Информация о неприеме, возврате, доприеме и корректировке приема вагонов и контейнеров поступает в ИВЦ ЖА в виде сообщений, которые ИВЦ ЖА передает железнодорожным администрациям - собственницам вагонов и контейнеров согласно действующей технологии.

## **5. Техническое обслуживание и ремонт вагонов.**

5.1. Техническое обслуживание вагонов (технический осмотр, безотцепочный и текущий отцепочный ремонты)

производится на станциях передачи в соответствии с пунктом 2.13. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств средствами и за счет железнодорожной администрации, на которой находятся эти вагоны. При этом текущий отцепочный ремонт собственных вагонов производится за счет их собственника в соответствии с Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.

5.2. Устранение повреждений вагонов, выявленных при техническом осмотре, производится силами и средствами железнодорожной администрации сдающей вагоны, в объеме текущего ремонта в соответствии с пунктом 2.7., а при повреждении в объеме деповского и капитального ремонта – в соответствии с пунктом 2.15. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

Техническое содержание и устранение повреждений контейнеров осуществляется в соответствии с разделом 3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций.

## **6. Расчеты за пользование грузовыми вагонами и контейнерами. Возмещение за утрату и повреждение вагонов и контейнеров.**

### **6.1. Расчеты за пользование грузовыми вагонами и контейнерами.**

6.1.1. Взаиморасчеты за пользование вагонами на морском участке пути с железнодорожными администрациями собственниками вагонов осуществляются в направлении: Поти/Батуми-Керчь железнодорожной администрацией Грузии, в направлении Керчь-Поти/Батуми железнодорожной администрацией Украины. Время нахождения вагонов и контейнеров на паромной переправе включается в общее время нахождения на сдающей железнодорожной администрации.

6.1.2. Порядок расчетов за пользование грузовыми вагонами регламентируется Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, а контейнеров - Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций.

6.2. Возмещение расходов железнодорожным администрациям-собственницам за ремонт, повреждения и утрату осуществляется:

6.2.1. Вагонов - в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

6.2.2. Контейнеров - в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций.

6.2.3. Компенсацию железнодорожным администрациям-собственницам за утраченные на морском участке пути вагоны и контейнеры осуществляет сдающая железнодорожная администрация.

## **7. Введение в действие, дополнения и изменения Правил.**

Настоящие Правила, а также дополнения и изменения к ним, утверждаются и вводятся в действие по решению Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

**\* Утверждены на сорок девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 21 ноября 2008 года**

Для заметок

Для заметок

Для заметок